



 *asaules
/pazinējs*

HOKEJA

ČEMPIONĀTS

HELSINKOS

Latvijas fanu ceļvedis

2013




LATVIJAS HOKEJA FEDERĀCIJA

SVEICIENS VISIEM HOKEJA DRAUGIEM!



sporta veidu, hokeja festivāls solās būt labs un interesants! Bet lielākoties tas atkarīgs no mums pašiem!
Ar prieku ziņoju, ka Helsinkos divus pirmos turnīra vakarus darbosies latviešu neformālais kultūras centrs jeb krodziņš *Helsinki Baltie Krekli*, un atkal būs dzīvā mūzika, dejas un prieki. Jo faniem spēku dod laba oma!

Cerams, ka mūsu sarūpētā informācija *Pasaules Pazinēja* lapās jums lieti noderēs, plānojot savu ceļojumu uz 2013. gada hokeja galvaspilsētu!
Jo mums tur ir jābūt! Kā tad bez sestā laukuma spēlētāja?!

Pateicamies visiem, kas palīdzēja žurnāla tapšanā, un

vislielāko paldies sakām Latvijas Hokeja federācijai un tās prezidentam Kirovam Lipmanam, čempionāta ogkometejai Somijā, personīgi Matti Nurminenam, Hennai Malmbergai un Tarjai Runstenai! Kā arī milzīgos paldies visiem, kuri palīdzēja mums izprast somus un gūt plašu informāciju – tulkotājai Zanei Balodei, Latvijas vēstniekam Somijā Jurim Bonem, padomniecei Signei Jansonei, kā arī žurnālistam Markko un tūrisma speciālistei Vaikai!
Nu tad parādīsim Somijai, kuri ir paši labākie hokeja fani pasaulē!
Par lielu Latviju un skaistām uzvarām!

Ludmila Glazunova

Šis hokeja pavasaris ir iesācies ar brīnišķīgām emocijām un ticību Latvijas hokejam – ar izcīnītu ceļazīmi uz Olimpiskajām spēlēm Sočos! Fantastisks panākums mazajai hokeja lielvalstij Latvijai! To apliecināja arī *Arēnā Rīga* skatītāju tribīnēs notiekošais – visi fani bija kā viens veselums, gluži tāpat kā izlase uz ledus! Tieši šo emociju mums visvairāk ir pietrūcis! Līdz Olimpiādei vēl daudz darba, bet nākamais, kas sagaida izlasi un arī mūs, līdzjutējus, ir Pasaules čempionāts hokejā! Ņemot vērā, ka Somijā mil hokeju, un Helsinku arīdzan nav vienaldzīgi pret mums tik mīļo



SATURS:

HELSINKI NO VĒSTURISKĀ ASPEKTA	3. LPP.
SOMU PIRTIS	5. LPP.
KO DARĪT SOMIJAS GALVASPILSĒTĀ BRĪVAJĀ LAIKĀ?	6. LPP.
TALLINA PA CEĻAM	6. LPP.
HARTWALL ARENA –	8. LPP.
DUSMĪGO HOKEJPUTNU NOMAINĪS LŪSĒNS	9. LPP.
LATVIEŠU KRODZIŅŠ HELSINKU BALTIE KREKLI	10. LPP.
ĪSĀ LATVIEŠU-SOMU HOKEJA FANU VĀRDNĪCA	10. LPP.
HELSINKU KARTE	12. LPP.
ATBALSTĪSIM LATVIJAS HOKEJISTUS!	14. LPP.
KĀ NOKĻŪT HELSINKOS?	16. LPP.
TRANSPORTS SOMIJAS GALVASPILSĒTĀ	18. LPP.
IEPIRKŠANĀS UN UZDZĪVE	20. LPP.
VĒDERPRIEKU BAUDĪTĀJIEM	21. LPP.
NAKTSMĪTNES HOKEJA LĪDZJUTĒJIEM	22. LPP.
ČEMPIONĀTA SPĒĻU GRAFIKS	24. LPP.

Pasaules Pazinējs – ceļvedis Helsinkos izdots ar Latvijas Hokeja federācijas atbalstu

Pasaules Pazinējs atbildīgā redaktore: Ludmila Glazunova

Autori: Ludmila Glazunova, Divs Reiznieks, Ilze Jakovļeva, Ilze Kaša, Verners Šneiders, Inga Stiprais, Edvins Karniņičis, LHF

Vāka foto: iStockphoto

Foto: Baiba Blomniece, Ludmila Glazunova, Divs Reiznieks, Helsinku Mārketinga departamenta arhivs, Tallinas Tūrisma biroja arhivs, LHF arhivs, Tallink arhivs

Datorgrafika: Žanna Kresso, Baiba Blomniece

Korektore: Ingrida Incenberga

Izdavējs: SIA Travel Art LV

Redakcijas adrese: Debess iela 4, Katlakalns, Ķekavas pagasts, Rīga rajons, LV-2111. Tālruni: 26460906, 29433697

Iespiests tipogrāfijā: SIA Domus Arcus

Materiālu pārpublicēšanas gadījumā atsauksme uz *Pasaules Pazinējs* obligāta

UZ HOKEJA ČEMPIONĀTU ORGANIZĒTĀ GRUPĀ

Brīdī, kad gatavojam *Pasaules Pazinēju* ceļam uz tipogrāfiju, citīgi izmantojam gan meklētājprogrammas, gan arī pēc inerces vēram vajā to ceļojumu aģentūru mājaslapas, kuras iepriekšējos gadus organizēja braucienus uz pasaules čempionātu hokejā, taču... piedāvājumi ir tikai vienai aģentūrai – *Travel Art LV*. Norādītājā cenā iekļauts autobuss, prāmis, nakšņošana (ja ir) četrvietīgās istabās 2* viesnīcā vai četrvietīgās kajītēs uz prāmja, grupas vadītāja pakalpojumi, apdrošināšana. Cenā nav iekļautas biļetes uz spēlēm!

Datumi	Spēles	Naktis	Cena
4.-5. maijs	1 (RUS:LAT)	1 ceļā	LVL 79
4.-5. maijs	1 (RUS:LAT)	1 uz prāmja	LVL 92
4.-5. maijs	1 (RUS:LAT)	1 viesnīcā	LVL 99
11.-12. maijs	1 (GER:LAT)	1 uz prāmja	LVL 95
11.-12. maijs	1 (GER:LAT)	1 viesnīcā	LVL 99
4.-6. maijs	2 (RUS:LAT, LAT:USA)	1 viesnīcā, 1 uz prāmja	LVL 109
4.-6. maijs	2 (RUS:LAT, LAT:USA)	2 viesnīcā	LVL 139
4.-8. maijs	3 (RUS:LAT, LAT:USA, AUS:LAT)	3 viesnīcā, 1 ceļā	LVL 189
4.-10. maijs	4 (RUS:LAT, LAT:USA, AUS:LAT, SVK:LAT)	5 viesnīcā, 1 uz prāmja	LVL 235

Vairāk informācijas: inga@travelart.lv, ilze@travelart.lv, ilze.jakovleva@travelart.lv

UZ HELSINKIEM PĒC SANKTPĒTERBURGAS VARIANTA



Šādi, lūk, acīm paveras Helsinku šobaltdien, ja ierodaties no jūras puses.

Foto: Matti Tirri

Starptautiskā hokeja federācija šīs spēles cienītājus ar eksotiskiem maršrutiem nelutina – nedz Brazīlijā, nedz DĀR, nedz Austrālijā pasaules labāko hokeja komandu rēķinu kārtošana nenotiek un tik drīz arī, šķiet, nenotiks. Lūk, arī šogad līdzjutēju ceļš ved tepat uz netāliem kaimiņiem – Somijas galvaspilsētu Helsinkiem, kuru no Tallinas skaidrā laikā esot iespējams saskatīt ar neapbruņotu aci. Helsinki, kas nevar lepoties ar tādiem tūristu iecienītiem apskates objektiem, kādi ir Parīzē vai Romā, nereti tiek dēvēti par Mazo Sanktpēterburgu. Abām pilsētām patiešām ir zināma līdzība, taču arī atšķirību netrūkst. Bet, ja runājam par sportiskiem rezultātiem, Sanktpēterburgas variants nebūtu tas sliktākais.

DIBINĀTA AR UKAZU

Taču par visu pēc kārtas, un lūk, arī pirmā līdzība! Ir ne mazums pasaulē pazīstamu pilsētu, par kuru dibināšanas gadu un apstākļiem vēsturnieki joprojām nav panākuši vienprātību. Enciklopēdijās tad parasti raksta tā: "vietā, kur pašlaik atrodas pilsēta X, cilvēku apmetnes bijušas jau kopš senseniem laikiem. Y gadsimta beigās vai Z gadsimta sākumā, pateicoties negaidītam uzplaukumam, apdzīvotās vietas iedzīvotāju skaits strauji pieauga, un pamazām tā varēja pretendēt uz pilsētas statusu".
Helsinku gadījumā ne par kādu nenoteiktību nevar būt ne runas. 1550. gada 12. jūnijā Zviedrijas karalis Gustavs Vāsa (tiem, kuri nenoslīnkoja un pērn izlasīja *Pasaules Pazinēja* īso kursu par Stokholmas vēsturi, šis vārds nebūs svešs) parakstīja dekrētu, saskaņā ar kuru Vantā upes deltā tika nodibināta pilsēta ar nosaukumu Helsingfors. Paralēles ar Sanktpēterburgu ir acīmredzamas, jo arī tās celtniecība tika uzsākta upes (Nevas) deltā pēc augstākās amatpersonas (Krievijas cara Pētera I) rīkojuma. Tiesa, atšķirībā no Nevas deltas purviem, vieta, kur Vantā ietek Baltijas jūrā, ir krietni labāk piemērota cilvēku dzīvošanai.
Ak, jā, ja uz mēles jautājums, kādēļ lēmumu par Helsingforsas dibināšanu pieņēma Zviedrija, nevis Somijas karalis, jāpaskaidro, ka nekāda Somijas karaļa tolaik nebija. Faktiski nebija arī nekādas Somijas, un pie tā neviens cits, atskaitot pašus somus, nav vainojams. Protī, 1362. gadā somu elites pārstāvji pieņēma uzaicinājumu piedalīties Zviedrijas karaļa vēlēšanās, un nākamajos gadsimtos ista idejība izstāties no šīs karalistes tā arī neradās. Lai gan iespējams, ka ap kādu 1350. gadu Somijā tika rīkots referendums par sēņu lasišanas legalizāciju, kurā somi, paši to isti nesaprotot, pie viena bija nobalsojuši par pievienošanu zviedru karalistei. Dažās valstīs tā mēdz gadīties...
Bet atgriezīties pie Helsingforsas (Zviedrijā kaimiņvalsts

galvaspilsētu joprojām sauc šajā vēsturiskajā vārdā) dibināšanas apstākļiem – Gustavs Vāsa bija iecerējis, ka tā tirdzniecības jomā radīs konkurenci Somu līča otrajā pusē esošajai Rēvelei (Tallinai), kurā saimniekoja Hanzas savienības tirgoņi. Tolaik Gustava Vāsas attiecības ar Livonijas ordeni, kurš kontrolēja šo Baltijas jūras krastu, bija visai saspīlētas, un viņa vēlme ierībt livoniešiem ir samērā saprotama. Taču pienācīgu izpēti darbu karalis Gustavs Vāsa nebija paveicis. Jau īsi pēc Helsingforsas dibināšanas noskaidrojās, ka jūras līcītis, pie kura uzbūvēta jaunā pilsēta, ir pārāk sekls un lielie tirdzniecības kuģi tur tāpat nevar ienākt. Sapratīs, ka no iecerētās tirdzniecības lielpilsētas būves čiks viens sanācis, Gustavs Vāsa uzskatīja par labāku piemirst par Helsingforsas eksistenci, un, lai gan kartēs tā joprojām tika zīmēta kā pilsēta, pēc iedzīvotāju skaita šī apdzīvotā vieta labākajā gadījumā atgādināja nelielu ciematu.

KLŪDAS LABOJUMS

Sava priekšteča kļūdu 1640. gadā nolēma izlabot toreizējā Zviedrijas karaliene Kristīna. No ieceltā somu zemju ģenerālgubernatora Pēra Brāģes uzzinājusi, ka Helsingforsas uzbūvēta ostas pilsētai pavisam nepiemērotā vietā, viņa atbalstīja Brāģes ierosinājumu pārcelt pilsētu piecus kilometrus uz dienvidiem, uz Vironiemi zemesragu. Pašlaik tur atrodas Helsinku vēsturiskais centrs, līdz ar to nebus liels pārspīlējums, sakot, ka lielākā daļa cilvēku, kuri mūsdienās dodas uz Somijas galvaspilsētu, nemaz nenonāk līdz vēsturiskajai Helsingforsai. Starp citu, līdz ar to savu jēgu zaudējis arī tās nosaukums zviedru valodā – *fors* nozīmē ūdenskritumu, un bija norāde uz Vantā upes krācēm, bet mūsdienu Helsinku teritorijā velti meklēt ne tikai krāces, bet arī pašu upi. Par to gan atgādina attiecīga municipalitāte un Helsinku starptautiskās lidostas nosaukums. Taču apgalvot, ka līdz ar pārcelšanos uz jaunu vietu Helsingforsas nekavējoties kļuva par nozīmīgu pilsētu (ne tikai karalistes, bet kaut



Krievijas ietekme uz Helsinku veidolu vislabāk ieraugāma Senāta laukumā jeb *Senaatintori*.

Foto: Niko Soveri



HELSINKI
 Somijas galvaspilsēta
 Iedzīvotāju skaits: 604 300, kopā ar
 piepilsētām 1 359 000
 84,3% dzimtā valoda ir somu,
 6,1% – zviedru
 Pilsētas ģerbonī attēlota laiva un kronis,
 kas atgādina par zviedru valdīšanas gadiem

Noderīgas mājaslapas:
 Oficiālā pilsētas mājaslapa –
www.helsinki.com
 Oficiālā tūrisma mājaslapa –
www.visithelsinki.fi/en
 Padomi tūristiem –
[www.tripadvisor.com/
 Tourism-g189934-Helsinki_Southern_
 Finland-Vacations.html](http://www.tripadvisor.com/Tourism-g189934-Helsinki_Southern_Finland-Vacations.html)
 Plašs Helsinku muzeju saraksts –
[www.helsinkiexpert.com/helsinki_card/
 museums/](http://www.helsinkiexpert.com/helsinki_card/museums/)

Centrālā dzelzceļa stacija. Šo ēku gan vērts iepazīt ne tik daudz no vēsturiskā viedokļa, cik no praktiskā, jo liela daļa hokeja līdzjutēju tieši no šejienes ar vilcienu dosies uz hokeja spēlēm.

Foto: Sakke Somerema

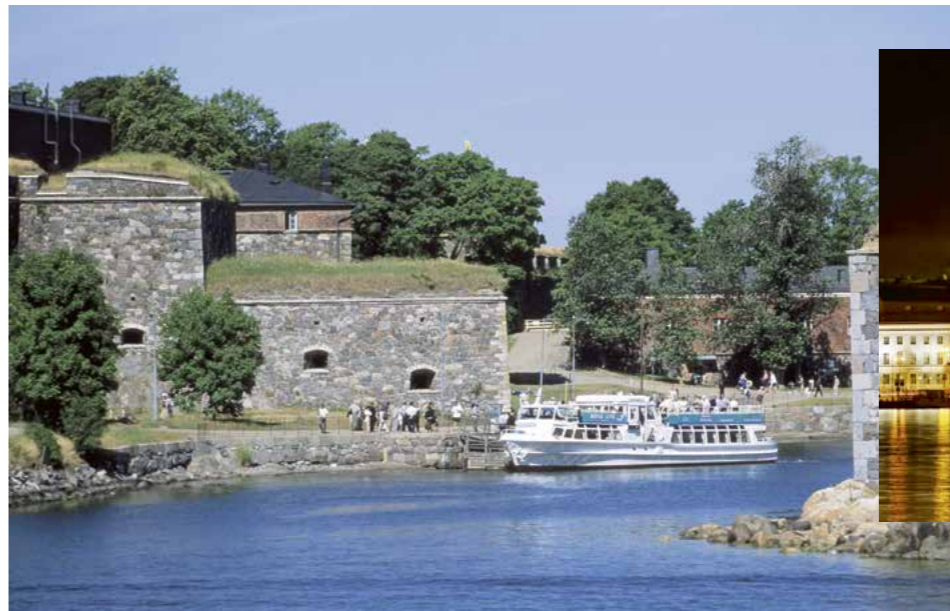
vai reģiona mērogā), nozīmētu nekaunīgi melot. Vēl gadu desmitiem ilgi topošā Somijas galvaspilsēta bija ciematnīš, kuru regulāri postīja epidēmijas, ugunsgrēki un ienaidnieku (krievu sirotāju) iebrukumi. Piemēram, pēc mēra epidēmijas 1710. gadā tika organizēta tautas skaitīšana un atklājās, ka Helsingforsā ir tikai 387 iedzīvotāji – kā tolaik mēdza norādīt, ieskaitot sievietes, bērnus un sirmgalvjus. Ļoti nozīmīgs pagrieziena punkts pilsētas vēsturē (kas pretējā gadījumā varētu izvērsties samērā nožēlojama) notika 1748. gadā, kad Zviedrijas parlaments nobalsoja par jūras cietokšņa būvi ap Helsingforsu. Šis cietoksnis, kuru zviedri nosauca par *Sveaborg*, somi tolaik dēvēja par *Viapori*, bet 1918. gadā pēc neatkarības iegūšanas oficiāli nosauca par *Suomenlinna*, ir apskatāms vēl šobaltdien un ir viena no populārākajām vietām, kur Helsinku iedzīvotāji pavada brīvdienas vai siltas vasaras pēcpusdienas. Faktiski *Suomenlinna* pašlaik uzskatāma par plašu, zem klajas debess esošu muzeju un mākslas galeriju, kuru ik gadu apmeklē ap 600 000 cilvēku. Cietokšņa sešus kilometrus garie mūri ir istis XVIII gadsimta fortifikācijas tehnikas šedevrs, kas ietverts arī UNESCO Pasaules kultūras mantojuma sarakstā. Tūristiem, kuri Helsinkos ierodas ar prāmi, neievērot cietoksni ir neiespējami. Mazliet iztēles – un sapratīsiet, ka tajos laikos, kad cietoksni

bija jaudīgi lielgabali, ienaidniekam nepamanītam pašmākt tam garām un no jūras puses iekarot Helsinku bija faktiski neiespējami. Lūk, vēl viena paralēle ar Sanktpēterburgu, kuru līdzīgā veidā sargā Kronštates cietoksnis... Protams, pieņemot lēmumu par cietokšņa celtniecību, zviedru parlamenta deputāts vismazāk interesēja Helsingforsas iedzīvotāju aizsardzība, un, godīgi sakot, tur jau arī isti nebija ko aizsargāt. Runa bija par lielāka mēroga ģeopolitiskajām spēlēm – cietoksnis bija savdabīgs mājiens Krievijai, kas tajā laikā jau pilnībā bija nostiprinājusies Baltijas jūras šajā krastā. Nu, aptuveni tāpat kā mūsdienās, kad uz ASV lēmumu ierīkot radaru un pretraķešu pārtveršanas ierīces Polijā un Čehijā, Krievija atbild ar draudiem par savu raķešu izvietošanu Kalņiņgradā. Nebūs daudz pārspīlēts, ja sacīsim: pirmsākumos nevis cietoksnis bija domāts Helsingforsai, bet gan Helsingforsā – cietoksnim. Pilsētas iedzīvotāju pirmais un vienīgais uzdevums bija nodrošināt cietoksni izvietotajam garnizonam pietiekami ērtus eksistences apstākļus, apgādāt karavīrus ar pārtiku un citām nepieciešamajām precēm. Tiesa, pateicoties cietoksnim, Helsingforsas ostā sāka iegriezties aizvien vairāk kuģu, attīstījās tirdzniecība, pieauga iedzīvotāju skaits. XIX gadsimta sākumā Helsingforsā dzīvoja jau 3500 cilvēku

(neskaitot cietokšņa garnizonu), taču pat tolaik pilsētai nebija skaidra plānojuma, un gandrīz visas tās ēkas bija būvētas no koka. Gluži tāpat kā Latvijā, arī Somijas dienvidos ziemas mēdz būt samērā bargas, kas nozīmēja intensīvu kurināšanu, un līdz ar to arī nenovēršamos ugunsgrēkus. Saskaītī, cik reizi Helsinku ir deguši, ir pagrūti pat profesionāliem vēsturniekiem, un šis nelaimis ir iemesls, kādēļ tūristiem šajā pilsētā velti meklēt senus koka namus. Pati vecākā celtnie, kas saglabājusies Helsinkos, datēta ar 1757. gadu – tā ir divstāvu ēka, kuru savulaik uzbūvējis zviedru tirgonis Johans Sēderholms. Pagājušā gada novembrī šajā ēkā (*Sederholmin talo*) tika atvērts Bērnu muzejs, kas ir Helsinku Pilsētas muzeja filiāle. Visiem, kuri uz Helsinkiem devušies kopā ar jauno paaudzi, tas varētu būt gana labs iemesls, lai uzmeklētu Sēderholma māju, kas atrodas blakus Senāta laukumam.

NEIZDZĒSAMIE KRIEVU LAIKI

Tikmēr mēs atgriezīsimies pie vēstures, kur palikām pie apgalvojuma, ka, pateicoties Svēborgas cietoksnim, Helsinku bija neiekarojami. Aizsteidzoties notikumiem priekšā, viens interesants fakts – Somija līdz ar PSRS un Lielbritāniju bija vienīgās Eiropas valstis, Otrā pasaules kara dalībnieces, kuru galvaspilsētas kara laikā tā arī netika okupētas. Tas nenotika arī kārtējā zviedru-krievu kara laikā 1808.–1809. gadā, taču šajā karā Zviedrija cieta pamatīgu sakāvi un bija spiesta parakstīt pazemojošu miera līgumu, nododot Somijas lielkņazisti Krievijas impērijas pārvaldīšanā. Un, lūk, 1812. gada 12. aprīlī provinciālās pilsētiņas iedzīvotāji pēkšņi pamodās kā pilntiesīgas Somijas lielkņazistes galvaspilsētas iemītnieki – bija iznācis attiecīgs Krievijas cara Aleksandra I dekrēts. Par cara rīcības motīviem lielu šaubu nav – jauniegūtās teritorijas bija nepieciešams kaut kā piejaucēt, un bija tikai loģiski šo piejaucēšanu sākt ar ģeogrāfiski tuvajiem Helsinkiem, nevis tradicionāli svarīgāko Somijas pilsētu Turku (zviedru versijā – Obo), kuras elite neslēpa savu orientāciju uz Zviedriju. Ar zviedriem krievi jau bija gana izkarājušies un par cienīgiem pretiniekiem viņus vairs neuzskatīja, taču baidījās no citām Eiropas lielvalstīm, tādēļ vēlējās cieši noslēgt Somu jūras līci un galvaspilsētu Sanktpēterburgu. Labāku instrumentu par Svēborgas cietoksni šā uzdevuma izpildei bija grūti atrast. Jā, un vēl viena paralēle ar Sanktpēterburgu – caram Aleksandram I bez šaubām ļoti gribējās atkārtot Pētera I paveikto un faktiski



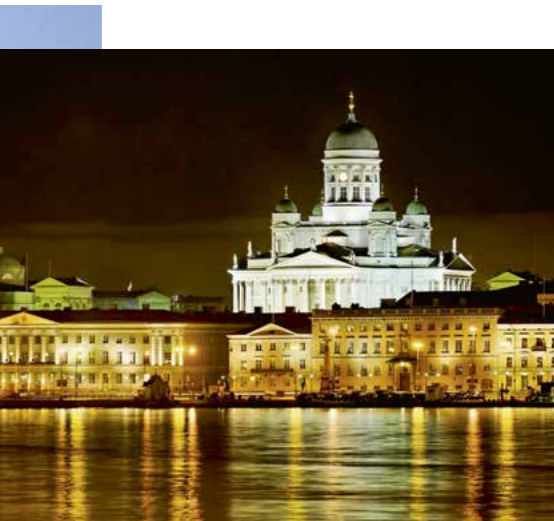
Uz cietoksni jeb *Suomenlinna* noteikti jādodas visiem, kuri grib iepazīt Helsinkus no vēsturiskā viedokļa, vai arī vienkārši piknikā, lai uzceptu desas.

tukšā vietā uzbūvēt lielpilsētu. Līdz ar nonākšanu Krievijas pārvaldībā beidza eksistēt haotiskie koka Helsinku un sākās jauna ēra pilsētas attīstībā. Krievijas varasiestādes nolīga kara inženieri Johanu Albrehtu Ērenstrēmu un arhitektu Karlu Ludvigu Engelu, kuru uzdevums bija izstrādāt un realizēt jauno Helsinku plānojumu. Kas viņiem no tā iznācis, labi apskatāms Senāta laukumā (*Senaatintori*), kura ievērojamākas celtnes ir Helsinku katedrāle, Valdības pils un Helsinku universitātes galvenā ēka. Interesanti, ka Somijas galvenā universitāte no Turku uz Helsinkiem tika pārcelta 1827. gadā, kā iemeslu izmantojot notikušo ugunsgrēku, kurš, kā mēlo, neesot izcēlies nejauši. Katedrāle, kas savulaik bija Svētā Nikolaja pareizticīgo baznīca, tika pabeigta tikai 1852. gadā, 12 gadus pēc Engela nāves. Senāta laukumā uzstādīts arī piemineklis Krievijas caram Aleksandram II jeb Atbrīvotājam, kuram somij jūtas zināmu pateicību parādā – tieši viņa valdīšanas gados somu valodai lielkņazistē tika piešķirts valsts valodas statuss, tika ieviesta nacionālā valūta (somu marka, no kuras somi vieglu roku atteicās 1999. gadā), tika sasaukts vietējais parlaments. Kad XIX gadsimta nogalē un XX gadsimta sākumā cars Nikolajs II ķēras pie Somijas rusifikācijas, piemineklis Aleksandram II kļuva par kaut ko līdzīgu Rīgas Brīvības piemineklim padomju ēras izskaņā – ļaudis pie tā nolika ziedus, protestējot pret Sanktpēterburgas politiku. Taču 1918. gadā, kad pilsoņu kara laikā uz īsu brīdi virsroku ņēma krievu boļševiku atbalstītie *sarkanie somi*, šie revolucionārie dumpiņieki no pieminekļa nolauza ērgļa skulptūru, un piemineklis tika restaurēts tikai 1971. gadā. Starp citu, Helsinku pazinēji uzskata, ka tieši pie pieminekļa jāstāv, lai vislabāk sadzirdētu Senāta laukuma kurantus, kas ik dienas skan tieši pulksten 17.49. Kādēļ tieši šajā laikā? Acīmredzot lai atgādinātu par *Suomenlinna* cietokšņa būves uzsākšanas gadu.

Bez par Krievijas impērijas ziedu laikiem atgādina *Kaivopuisto* parks Somu līča krastā. Tagad tam grūti noticēt, bet XIX gadsimta vidū krievu aristokrātu vidū tas kotējās ne zemāk kā Karlsbādes vai Bādenbādenes ārstniecisko ūdeņu kūrorti – pat neraugoties uz to, ka nekādu minerālo avotu šeit nav un nav bijis, un dziednieciskie ūdeņi tika ņemti no vienkārša dzīurbūma. Savu popularitāti *Kaivopuisto* iekaroja, pateicoties cara Nikolaja I politikai – viņš nevēlējās, lai tautieši ceļo ārpus impērijas robežām un saindējas ar revolucionārām idejām, tādēļ sarīkoja prasmīgu PR kampaņu, sludinot *Kaivopuisto* ūdeņu burvīgās īpašības. Arī mūsdienās par šo brendu atminējušies pāris SPA saloni...

NEITRĀLI UN KOREKTI LĪDZ RIEBUMAM

Boļševiku nākšanu pie varas Krievijā somi, gluži tāpat kā latvieši, ļoti prasmīgi izmantoja, lai realizētu Ļeņina deklarēto nāciju tiesību uz pašnoteikšanos, 1917. gada 6. decembrī Helsinkos pasludinot neatkarību. Nākamā gada pirmajā pusē notika neilgs, bet asiņains pilsoņu karš, kura laikā komunistu līdzskrējēji paguva pasludināt Somijas Sociālistiskās strādnieku republikas dibināšanu, taču drīz vien bija spiesti nolikt ieročus. Krievu jaunā valdība gan to neaizmirs, un 1939. gada 30. novembrī uzliesmoja tā dēvētais Ziemas karš (*Talvisota*). Tie, kuri to mēdz salīdzināt ar PSRS veikto Baltijas republiku okupāciju un stāsta: "ja mēs būtu pretojušies tāpat kā somi, arī varētu aizsargāt savu neatkarību", aizmirst kādu nelielu, bet būtisku niansi. Proti, atšķirībā no Sarkanās armijas ienākšanas Baltijā, tās intervence Somijā nebija saskaņota 1939. gada Molotova-Ribentropa paktā, turklāt arī Maskavai nebija istas pārliecības, ka tai būtu nepieciešams pārņemt savā kontrolē visu Somiju – daudzi pavēlnieciībā uzskatīja, ka pilnīgi pietiks ar valsts robežas atbīšanu tālāk no Ļeņingradas (tā tolaik sauca Sanktpēterburgu). Lai nu kā, somi cīnījās patiešām varonīgi, un plašāku informāciju par šo laika periodu iespējams iegūt gan slavenā karavadoņa un pēckara Somijas prezidenta Karla Mannerheima muzejā (pie *Koivopuisto* parka), gan Somijas Kara muzejā (*Sotamuseum*). Otrā pasaules kara rezultātā Somija zaudēja ievērojamas teritorijas, un, lai gan atsevišķi avantūristi laiku pa laikam ierunājas, piemēram, par Karēlijas atgūšanu, šīs runas ir tikpat nenopietnas kā mūspusē dzirdamās pljāpas par Abrenes



atkarošānu. Pēc Otrā pasaules kara Somija, kas pavisam oficiāli karoja zaudētāju pusē, izvēlējās pragmatisku pieeju – atsaucību neguva nedz *sarkansomu* idejas pievienoties Padomju Savienībai, nedz nacionālistiski noskaņoto utopistu plāni doties jaunā karagājienā PSRS virzienā un atkarot zaudētās zemes.

Tā vietā tika pasludināta neitralitāte, kuras ievērošanu stingri uzraudzīja leģendārais Urho Kekkonens – no 1950. līdz 1956. gadam viņš divreiz vadīja valdību, bet 1956. gadā kļuva par prezidentu, šajā amatā noturoties līdz 1982. gadam. Kekkonenam tiek pārmesti daudzi grēki – regulāra ciemošanās PSRS un medības kopā ar padomju līderi Leonīdu Brežņevu, izdabāšana Maskavas vēlmēm, paklūsām aizliedzot Helsinkos uzņemt pretpadomju filmas, kurās Somijas galvaspilsētai uzticēta Ļeņingradas loma. Tajā pašā laikā nav noliedzams, ka, paliekot pelēkajā zonā (Somija tā arī nav iestājusies NATO), somu līderi vadījās tikai un vienīgi no ģeopolitiskajām realitātem, labi saprotot, ka ar lielu un draudīgu kaimiņu labāk ir lieki nekašķēties. Starp citu, šī politika palīdzēja arī tam, lai vecā, labā Rīgas *Dinamo* līdzjutēji gandrīz ik gadu klātienē varētu apskatīties, kādi tad īsti izskatās somu hokejisti. Uz laikraksta *Sovetskij Sport* balvas izcīņu Rīgas Sporta pili regulāri ieradās *Pori Assat* – atmiņā palikuši šīs komandas reklāmu izraibinātie formas tērpi, bet uz vecām skolās dienasgrāmatām vēl ir uzlīmītes, kuras hokejisti pēc mača mēdza mest ārā pa sava autobusa logu. Kādi Helsinku ir pašlaik? Diemžēl teju tādi paši, kā lielākā daļa Rietumeiropas valstu galvaspilsētu, kurās globalizācijas dēļ nacionālā kolorīta paliek aizvien mazāk un mazāk. Pie vietējās *nāriņas* jeb Havisa Amanda statujas Tīrgus laukumā (*Kauppatori*) mēdz pulcēties melnģnsnēji jaunieši ar aizgrauziem kebabiem rokās, kuri nesaprotamā mēlē apspriež aktuālākos notikumus dzimtajā Kurdistānā, Irākā vai Somālijā, pa pilsētas ielām braukalē 2012. gada izlaiduma superautomašīnas ar Krievijas numura zīmēm, *Hartwall* darītais alus (piemēram, *Lapin Kulta* vai *Karjala*) maz atšķiras no *Aldara* (abiem taču ir viens saimnieks, kas vēl pakļauts *Carlsberg*), bet vietējie jaunieši labprātāk savos vidējtālrunos *rubi* spēlītes vai *feisbukojas*, nevis dodas apskatīt arhitektūras funkcionālisma pamatlicēja Alvara Alto projektētās ēkas vai vismaz Helsinku jūgendstila pērles. Vienīgais labums – ar muzikālo gaumi somiem gan viss ir kārtībā, un ja ne tautiski metāliskie *Korpiklaani*, tad kaut kas *somroka H.I.M.* garā skanēs teju vai katrā krodiņā.

Somu pirts un baseini

lešana pirti somu kultūrā ir kas vairāk nekā vienkārši mazgāšanās – gandrīz kā viņa baudīšana Gruzijā vai pulcēšanās krogos Irjā, kas nav uzskatāma par vienkāršu iedzēšanu. Tie ir gluži vai rituāli, nozīmīgi socializācijas, komūnas veidošanās un stiprināšanas pasākumi. Tā vismaz bijis agrāk, taču, ročībai vairojoties un pirtij parādīties turpat vai katrā

somu mājā, koplietošanas saunu (viens no retajiem vārdiem, ko angļu valoda aizņēmusies no somu) nozīmē mazinājusies. Tomēr, par laimi mums, nav vēl izzdusi pavisam. Ja ir nodoms pirti iet tikai vienu reizi, jādodas uz Kotiharju publisko pirti (*Harjutorinkatu 1*). Tā atvērta kopš 1928. gada un ir pēdējā ar malku kurināmā publiskā sauna Helsinkos. Te pat ir sieviņas, kas ādu

noberzīs tīru un sārtu. Atdzēsīties var gluži vienkārši – ietīties dvieļi un iziet uz ielas, lai, piemēram, iemalkotu kādu dzērienu. Sievietes un vīrieti te peras atsevišķos stāvos. Krietni labāk saglabājusies vēl kāda cita tradīcija – peldēšanās publiskajos baseinos. Tādu var atrast jebkurā Helsinku rajonā, tomēr viena šāda vieta, uz kuru vērts veikt arī garāku ceļu gabiņu, ir *Yrjōnkatu*

publiskais baseins (*Yrjōnkatu 21 b*). Iespaidīgs pagājušā gadsimta divdesmito gadu klasičisma piemērs – neapšaubāmi skaistākais publiskais baseins Somijā. Romiešu stila atmosfērā izbaudīt peldi neizdosies nemaz tik bieži, tādēļ izmanto šo iespēju, ko 2008. gadā paši helsinkieši nosaukuši par labāko izklaidi pilsētā. Peldbikses un peldkostīmus izmantot te atļāva, tikai sākot no 2001. gada, tādēļ droši vāri peldēt arī kā sēdienās – kails. Tiesa, tādēļ te noteiktas vīriešu un sieviešu dienas – tās mainās ik pēc dienas. Noskaidrot, kad būs ista diena peldēties, var piezvanot: + 358 9 310 87401

HELSINKU IEPAZIŠANA

kurp doties tūristam

Klīntī cirstajā baznīcā jeb *TempPELLIAUKIO* ir brīnišķīga akustika. Mūzikas mīļotājiem noteikti der apskatīties, kad paredzams kāds koncerts. Foto: Paul Williams

Somijas galvaspilsētas galvenā problēma ir tā, ka tai nav sava Eifeļa torņa, Kolizeja, Bigbena, kaut vai *Čurājošā pilsēna*. Nav viena konkrēta objekta, sava pasaules brīnuma, vietas, ar ko visas pasaules iedzīvotājiem asociētos Helsinki un kuras apskatīšana dzīvībai būtiski dotu nepieciešamo gandarījumu un iespēju ievēlēt *ķeksīti* slavenāko tūrisma objektu apskates sarakstā, uzskata Helsinki jau ilgu laiku dzīvojošā tulkotāja, *Latvijas Literatūras gada balvas 2011* laureāte, kā arī somu-latviešu ģimeņu biedrības *Laivas* vadītāja Zane Balode. Bet tas nav iemesls noskumt – Helsinki ir daudzas vienkārši un nepretenciozi skaistas vietas pastaigām, izbraucieniem jūrā ar kuģiem un parkos ar velosipēdiem. Nereti latviešiem Helsinki apmeklējums gan beidzas ar paša pilsētas centra izstāigāšanu un paziņojumu, ka „nekā jau te nav”. Taču, kā norāda Helsinki latvieši, šī pilsēta ir *jāatkož*. Proti, paskatoties kartē vien, varam redzēt, ka Helsinkiem visapkārt ir ūdens, taču, ieraugot to dabā, nav uzreiz jādama – opā, pilsēta beigsies! Vienkārši jāatrod apkārtnē, un pilsētas iepazīšana var turpināties. Ko tad dara tūristi Helsinkos? Japāņi skrīn par veikaliem, pērk somu dārgo dizainu. Krievi arī iepērkas... vispār visi iepērkas. Vai arī dodas aplūkot komponistam Janam Sibēliusam veltīto pieminekli, vai arī izvēlas kādu no tālāk minētajiem galamērķiem.

◆ Atraktivitāte *Linnanmäki* ◆

Ja prāts nesas uz ko aktīvu, nervus kutinošu un bērnišus gadus atgādinošu, tad ļautiņu mērķis ir pilsētas centram blakus esošais, 1950. gadā atvērtais izklaides parks *Linnanmäki*, kas piedāvā vismaz 50 dažādas atrakcijas (ieejas maksa EUR 14-33). Taču atcerieties, ka, izvēloties atrakcijas, jāpalūkojas, kā uz tām reaģē citi. Piemēram, dažas labas ved cauri ūdenim, un tad jādomā, vai tik nav jāmeklē kāds sauss apģērba gabals! Tā ka esiet prātīgi!

Vairāk informācijas: [linnanmaki.fi](#)

◆ Krogas uz slīdēm ◆

Dzer alu sabiedriskajā transportā, un par to nekas nav?! Jā, ja ir vēlme gūt šādu savda-

bigu pieredzi, tad Helsinki ielās meklējiet sarkanu tramvaja vagoniņu ar uzrakstu *PUB* tajā vietā, kur parasti norādīts tramvaja maršruta numurs. Tas tiešām ir krogs uz riteniem, kurā var gan alu nobaudīt, gan pie viena pilsētas skaistākās vietas ieraudzīt. Viens aplis ilgst 40 minūtes, iekāpšanas maksa EUR 8. Šajā cenā gan dzeramie nav iekļauti – alus, sidrs vai bezalkoholiskie dzērieni pārkami atsevišķi. Vienlaikus ripojošais krodiņš spējīgs uzņemt 30 viesus. Te gan jāpiebilst, ka iespēju izmantot šā tramvaja jaukumus varēs tikai uzticamākie fani un tie, kuri atbrauks uz ceturtdaļfināla spēlēm, jo krogs uz slīdēm darbu sāk tikai maija vidū. Varbūt gan hokeja čempionāts būs pietiekami cienījams iemesls, lai šogad tramvajnieki

sāktu rosīties agrāk.

Vairāk informācijas: [koff.net/sporakoff](#)

◆ Sporta cienītājiem ◆

Ja vairāk interesē sporta vēsture, lielisks ceļamērķis būs Helsinki Olimpiskais stadions, kas savu nosaukumu guvis par godu 1952. gada vasaras olimpiskajām spēlēm šajā pilsētā un vēl aizvien kalpo kā mājvietu daudziem nozīmīgiem sporta notikumiem. Tostarp pagājušā gada Eiropas čempionātam vieglatlētikā, kurā pie bronzas tika Latvijas septiņņiņiece Laura Ikaunieca. Samaksājot EUR 5 (bērni – EUR 2), ir iespēja apskatīt gan stadionu, gan uzkāpt 72,71 metru augstajā tornī, no kura paveras lielisks skats uz visu pilsētu. Kādēļ tornim

uzmanības vērtās bijušās spēkstacijas ēkas, kas nu pārtapusi par mūsdienu mākslas telpu ([kultuurikatel.ee](#)).

Tālāk ceļš ved garām *Patariel* kompleksam ([patariel.org](#)), kas no 1840. līdz 1919. gadam bija cietoksnis, bet vēlāk pārtapa par cietumu. Pēdējie ieslodzītie no šīs iespaidīgās, 10 hektāru plašās teritorijas tika izvesti tikai 2004. gadā, un, kas pats interesantākais, tā atstāta gluži neskarta, nevis pārveidota par labiekārtotu muzeju. Tagad, samaksājot EUR 2 ieejas maksu, var doties izpētīt šo gana biedējošo, bet tai pašā laikā iespaidīgo teritoriju savām acīm un gūt neaizmirstamus iespaidus.

Galū galā *Kultūras kilometrs* aizved līdz Hidroplānu ostai ([lennusadam.eu/lv](#)), kur atrodas unikāli hidroplānu angāri. Šis kļūvis par vienu no jaunākajiem, interaktīvākajiem un ģimeņi draudzīgākajiem muzejiem Igaunijā. Te ne tikai apskatāma, bet arī izstāigājama ista zemūdene un ledlauzis, apskatāms hidroplāns, kā arī vecākais Igaunijā atrastais kuģa vraks. Tāpat var doties virtuālā ceļojumā apkārt pasaulei ar *Bitlu* apdziedāto dzelteno zemūdeni. Lieliska vieta laika pavadīšanai gan vienatnē, gan draugu kompānijā vai ar visu ģimeni (ieejas maksa – EUR 4-10).

Sporta cienītājiem noteikti ir vērts uzbraukt Olimpiskā stadiona tornī. Foto: Boy Hulden

šāds neparasts augstums? Tādēļ, ka tas būvēts par godu 1932. gada olimpiskajam čempionam Mati Jervinenam, kurš 20 gadus pirms Helsinki olimpiādes šķēpu aizmēta tieši 72,71 metru tālu.

Vairāk informācijas: [stadion.fi](#)

◆ Uz cietoksni ēst desas ◆

Paši somi kādā brīvā brīdī labprāt dodas ar kuģīti uz *Suomenlinna* – cietoksni, kuru somi sauc par somu cietoksni, bet zviedri – par zviedru cietoksni. Tas ievērojams ar skaistām nocietinājumu salām, un ikviens var nodoties laiskam piknikam cietokšņa mūru pakājē. Turklāt tas izdarāms praktiski par brīvu – nodēres visparastākā sabiedriskā transporta biļete vai *Helsinki Card*. Kuģīši no *Kauppatori* uz *Suomenlinna* atiet regulāri, bet pati kuģošana ilgst mazāk nekā 15 minūtes vienā virzienā.

Vairāk informācijas: [suomenlinna.fi](#)

◆ Mākslas mīļotājiem ◆

Ja ir vēlme pabarot dvēseli ar kādu kultūras devu, Helsinki tas izdarāms vienkārši. Lielisks modernās mākslas muzejs, Nacionālā galerija un daudzas citas kultūras svētnīcas ir savas ieejas maksas vērtas, taču, ja garīgi bagātināties gribi brīdī, kad makā svilpo vējš, arī tas ir iespējams. Tā, piemēram, katru piektdienu līdz pulksten 16 bez maksas var apmeklēt Helsinki pilsētas mākslas muzeju, kas iekārtojies savdabīgā bijušajā tenisa kompleksā (*Tennispalatsi*), kur spēlētas arī basketbola spēles 1952. gada Olimpisko spēļu ietvaros. Te atrodas viens no lielākajiem mākslas muzejiem valstī. Mēneša pirmajā piektdienā bez maksas varēsi iekļūt arī lieliskajā Somu arhitektūras muzejā. Tas atrodas pilsētas centrā, tā saucamajā Dizaina rajonā, kas pats par sevi ir apskates vērts. 25 ielās vairāk nekā 200 intereses vērti objekti, ja tevi kaut nedaudz saista izsmalcināts dizains. Neskaitāmi veikalīni, kuros var tikt gan pie klasiskām vērtībām, gan paša modernākā mūsdienu skandināvu dizaina. Protams, viss maksā naudu, taču skatlogu aplūkošana te pielīdzināma muzeja apmeklējumam kur cīviet. Vairāk informācijas: [visithelsinki.fi](#), [taidemueo.fi](#), [mfa.fi](#)

◆ Baznīca klīnti ◆

Nebijuši pieredzi var gūt, dodoties uz *TempPELLIAUKIO* baznīcu *Töölö* rajonā Helsinkos. Tā iebūvēta klīnti un ir kļuvusi par vienu no populārākajiem tūrisma objektiem Somijas galvaspilsētā. Ļoti bieži tur notiek dažādi koncerti. Tas ir baudījums ausij, jo klīntī cirstajā baznīcā ir burvīga akustika. Vairāk informācijas: [tempPELLIAUKIO.fi](#)

Citādā Tallina

Nav jābūt praviešiem, lai prognozētu, ka liela daļa Latvijas izlases fanu uz Helsinkiem dosies caur Tallinu. Igaunija, protams, ir mūsu kaimiņvalsts, kas daudziem jau labi pazīstama, taču, ja jums nākas kādu laiku uzkavēties tās galvaspilsētā, *Pasaules Pazinējs* ir sagatavojis dažus interesantus padomus, ko tad īsti tur sadarīt.

Vēcpilsēta

Ja nu gadās, ka Igaunijas galvaspilsētā cilvēks nonāk pirmo reizi, tad pirmās padoms – jāizstaigā vēcpilsēta. Tā gan būtiski neatšķiras no Vecrīgas – skaista, tīra, daudz jauku kafējnicu, krodiņu un restorānu. Vienīgais, kas Tallinas vēcpilsētā, atšķirībā no Rīgas, jāreķinās arī ar kāpšanu kalnā, ja vien vēlies nokļūt *Tompea*, no kurienes paveras lieliska pilsētas panorāma. Ko darīt tiem, kuri vēcpilsētā jau pabijuši? Lūk, dažas idejas!

VDK muzejs

Turpat pie vēcpilsētas slejas viesnīca *Viru*. Dodoties uz šīs naktsmitnes augšējo stāvu, var apskatīt kā, mājotot šeit, tika izspiegoti viesnīcas viesi. To piedāvā *Viru* izveidots neliels

VDK (skaidrojums jaunākajai paaudzei – PSRS Valsts drošības komiteja, amerikāņu spiegu filmās saukta par *KGB* – dikti nepatīkama spiegošanas, pratināšanas utt. iestāde) muzejs, kur eksponāti ir viesnīcas padomju laika slepenais mantojums. Ieejas maksa EUR 8, apmeklējums tikai gida pavadībā. Ja ir vēlme ko vairāk uzzināt, tad jāielūkojas šeit: [ieej.lv/KGBtallina](#)

Kultūras kilometrs

2011. gadā Tallinai bija piešķirts Eiropas Kultūras galvaspilsētas statuss. Šim notikumam par godu radīts tā saucamais *Kultūras kilometrs*. Jaunais tūristu ceļiņš sākas ostā, ja pavisam precīzi – *Linnahall* ostā (tieši tajā ceļu uz Helsinkiem sāk *Linda Line* prāmji), pie



21. sezonā esi tur, kur hokejs!

Iepērcies Virši-A DUS par vismaz 21,- LVL un

laimē ceļazīmi 2 personām uz hokeja čempionātu!

Vai īpašu jaunā dizaina izlases kreklu!

Loterijā var piedalīties ar pirkuma čeku, kas izsniegts no 01.03.2013. līdz 21.04.2013.

Loterijas atļaujas Nr.: 3221

Uzzini vairāk par akciju DUS Virši-A vai [www.virsia.lv](#)



Pat, ja izvēlas pirkt 2. kategorijas biļetes, laukums ir labi pārredzams. Šī bilde gan tapusi no viena skybox.



Nekāda omulīgā alus dzeršana, sežot savā sēdvietā, nesanāks – alus tikai krogos un gaitenēs, bet ne pašā arēnā!



Krodziņi arēnā ir visai omulīgi.



Lētākais alus vismaz pērn arēnā maksāja EUR 6,50, tasīte tējas – EUR 3, bet kokteiļi – EUR 9,50. Maz ticams, ka cenas varētu ievērojami paaugstināties.

LIELAIS HOKEJS CETURTO REIZI HARTWALL ARĒNĀ



1997. gadā būvētā Hartwall Arena (kuru paši somi, nevēloties daudzināt alus brūža nosaukumu, parasti dēvē par Helsingforsarenan) pasaules labākos hokejistus uzņems jau ceturto reizi. 1997. gadā, 2003. gadā un pērn tieši šeit tika noskaidroti čempioni, bet šogad pēc ceturtdaļfināliem divas Helsinku grupas labākās komandas dosies uz Zviedriju, lai spēkošanos par uzvarētāju titulu turpinātu Stokholmas Globe hallē.

Eiropas mērogā arēna, kurā hokeja spēļu laikā ir vietas 13 506 skatītājiem, kļuva ievērojama uzreiz pēc celtniecības pabeigšanas. Proti, tolaik nevienam kontinenta hokeja klubam nepiederēja tik grandioza halle, un Jokerit, kas bija kļuvis par tās īpašnieku, ne bez pamata pretendēja uz līderpozīcijām Somijas hokejā, pastiprinot sastāvu un saņņojot par panākumiem arī Eirolīgā. Tiesa, komandu, kuras sastāvā savulaik spēlējušas tādas Somijas hokeja zvaigznes kā Jari Kurri, Esa Tikkanens un Tēmu Selanne, gaidīja rūgta vilšanās – 1998. gadā par čempioniem kļuva viņu nīkņākie sāncensi no HIFK, un arī Eirolīgā izrādījās ne tas pievilcīgākais veidojums, neattaisnojot cerības nedz sportiskā, nedz finansiālā ziņā. Gods kam gods – Jokerit valdes priekšsēdētājs un arēnas celtniecības iniciators Harijs Harkimo (savulaik profesionāls burātājs, vēlāk sporta menedžeris un šovmenis) nav metis plinti krūmos un mēģinājis arēnu kādam notirgot. Ja, protams, atskaita tās nosaukuma pārdošanu sponsoriem, kas mūsdienu sporta industrijā ir ierasta lieta. Jokerit komanda, kas janvāra nogalē atrodas līderpozīcijās regulārajā čempionātā, gan joprojām nespēj sniegt gaidīto baudījumu saviem skatītājiem – pērn tai izdevās izcīnīt trešo vietu, bet 2006./07. gada sezonā vienība zaudēja SM Liga finālserijā. Tomēr naudu hokeja kluba kasē arēna ienes regulāri.

Pēdējo gadu laikā Hartwall Arena notikuši neskaitāmi pasaules mūzikas zvaigžņu koncerti. Tieši šeit pēdējo koncertu grupas Nightwish sastāvā 2005. gadā sniedza Tarja Turunena, tieši pēc koncerta Helsinkos 1998. gadā grupu The Spice Girls pameta Džerija Helivela. Bet 2006. gadā pēc skata, iespējams, mazliet abaidošie, bet dvēselē tik labsirdīgie Lordi sarūpēja arēnai iespēju pēc gada uzņemt Eirovizijas dziesmu konkursu. Tāpat Hartwall Arena notikuši pasaules čempionāti daiļslidošanā un florbolā, kartinga sacensības, motobraukšanas paraugdemonstrējumi, cīņas sporta pārstāvju mači, un, protams, hokeja spēles ar NHL komandu līdzdalību. 2010./11. un 2011./12. gada sezonās oktobrī Helsinkos notika aizokeāna komandu spēles regulārā čempionāta ietvaros, turklāt pirms nepilniem diviem gadiem treningspēlē Jokerit uzspēlēja arī ar Anaheim Ducks. Muļķīgs jautājums, kādēļ tieši ar pīlēm? – šajā komandā taču spēlē Selanne... Starptautiskās hokeja federācijas (IIHF) oficiālajā mājaslapā čempionāta rīkotāji sola, ka 153 metrus garās un 123 metrus

platās celtnes (treniņlaukums tajā atrodas 37 metrus zem zemes) priekšā čempionāta laikā darbosies fanu zona, kuras ieeja būs atvērta divas stundas pirms dienas pirmās spēles sākuma, bet zonu slēgs stundu pēc pēdējās spēles beigām – tāpat būs, kur nosvinēt uzvaru vai apraudāt zaudējumu. Kas būtiski – tur varēs izklaidēties un iestiprināties arī tie, kuriem biļešu uz konkrēto spēli nemaz nav. Savukārt arēnas durvis tiks vērtas pusotru stundu pirms dienas pirmās spēles sākšanās. **Arēnas interneta adrese:** www.hartwall-arena.com

KĀ NOKĻŪT HARTWALL ARENA

Visērtākais veids, kā nokļūt arēnā, ir doties turp ar vilcienu no centrālās dzelzceļa stacijas. Jābrauc līdz pieturai Pasila, un tad, sekojot zīmēm, kuras čempionāta rīkotāji sola izlikt spēļu laikā, visai viegli var atrast arēnu. Te nu uzreiz jābrīdina, ka notiks, ja šādu zīmju tomēr nebūs. Kopumā no stacijas līdz arēnai apmēram 10-15 minūšu ilgs ceļš ejams – tas jau nu tiešām atkarīgs no katra gājēja ātruma. Ja tomēr nav vēlmes braukt ar vilcienu, tad no centra uz arēnu aizvedīs autobusi Nr. 23 un 60, kā arī tramvaji Nr. 7A un 7B. Zināms, ka uz Helsinkiem daudzi brauks ar savu auto. Tad jāņem vērā, ka autostāvvietā maksās EUR 7. Adrese, kas jāievada navigācijas sistēmā: *Areenankuja 1, Helsinki*. Ja brauksiet lielā kompānijā ar autobusu, jāņem vērā, ka ar glanci piebraukt pie galvenās ieejas neviens neļaus. Autobusiem ir atļauts apstāties un novietoties uz stāvēšanu apmēram 650 metrus no arēnas, un adrese, kas jāievada navigācijas sistēmā: *Mäkelänkatu 70, Helsinki*.

tunelis, tur jānogriežas pa labi, jāiziet uz ielas, jāpagriežas pa kreisi, un droši jāsoļo uz priekšu. Pēc dažām minūtēm acīm paveras izstāžu centrs, no kura ved tunelis (tam gan ir attiecīgs uzraksts) tieši uz Hartwall Arena stāvlaukumu, no kura itin viegli var iekļūt arī varenajā būvē. Kopumā no stacijas līdz arēnai apmēram 10-15 minūšu ilgs ceļš ejams – tas jau nu tiešām atkarīgs no katra gājēja ātruma. Ja tomēr nav vēlmes braukt ar vilcienu, tad no centra uz arēnu aizvedīs autobusi Nr. 23 un 60, kā arī tramvaji Nr. 7A un 7B. Zināms, ka uz Helsinkiem daudzi brauks ar savu auto. Tad jāņem vērā, ka autostāvvietā maksās EUR 7. Adrese, kas jāievada navigācijas sistēmā: *Areenankuja 1, Helsinki*. Ja brauksiet lielā kompānijā ar autobusu, jāņem vērā, ka ar glanci piebraukt pie galvenās ieejas neviens neļaus. Autobusiem ir atļauts apstāties un novietoties uz stāvēšanu apmēram 650 metrus no arēnas, un adrese, kas jāievada navigācijas sistēmā: *Mäkelänkatu 70, Helsinki*.

KO DRĪKST UN NEDRĪKST ARĒNĀ

Orgkomitejas preses sekretāre Henna Malmberga atgādina, ka visas spēles translē televizijā, kā arī starp skatītājiem noteikti būs bērni, tādēļ rūpīgi jāizvēlas atribūtika, kuru ņemt līdzi. "Cienot spēli un spēlētājus, kā arī paturot atmiņā to, ka skatītāju vidū būs arī bērni, lūgums neizmantot rupjus, aizskarošus un cita veida nepiemērotus sauļus un atribūtiķu, kā arī atribūtiķi ir jābūt tādi, lai tā netraucētu citiem skatītājiem. Pasaules čempionāts tiks plaši pārraidīts, tādēļ lūgums neizmantot skaļus atribūtiķu un lielus plakātus un citu atribū-

DUSMĪGO HOKEJPUTNU VIETĀ NĀK ICY



Ne viens vien fans pērn priekā saberzēja rokas: re, nopirkšu dusmīgo putnu jeb HockeyBird mantiņas, un būs miers no suvenīru pirkšanas uz diviem gadiem – kā nekā čempionāta rīkotāji zviedri un somi bija vienojušies, ka dusmīgie putni par hokeja čempionāta talismaniem kalpos divus gadus. Bet nekā! Šogad pa tribīnēm lēkās, meitenes aiz bizēm raustīs, bērņeļus ķircinās un biedēs pilnīgi jauns ērms – lūsēns Icy jeb, latviski sakot, Aisījs.

Kāpēc tad tik ātri tika pateiktas ardīevas dusmīgajam hokejputnam, kura mīkstā versija bērņiem mājās itin labi kalpo kā futbola vai handbola bumba? Uz šo jautājumu nez kāpēc neviens nesteidz atbildēt. Čempionāta rīkotāji no Somijas teic, ka tas esot viņu zviedru kolēģu lēmums. Kā nekā, tieši viņi šogad ir galvenie čempionāta kūrētāji, jo Stokholmā notiks fināls, bet zviedri, kā jau ierasts, uz tiešiem jautājumiem atbild visai netieši. Un šī klusēšana liek domāt, ka lēmumam apakšā jau ir naudas lietas – vai nu pērn nopelnīts par maz, vai arī secināts, ka šogad andele neies no

rokas, jo putnus visi sapirkušies jau pagājušogad. Un, lūk, arī pilnīgi oficiālā versija par čempionāta talismanu. Bija skaidrs, ka par simbolu jāklūst kādam ziemeļu tautām raksturīgam zveram, turklāt tādam, kas iepriekš vēl pa tribīnēm ar hokeja nūju rokā nav lēkājis. Tā nu čempionāta rīkotāji vienojās, ka 2013. gadā tas būs lūsīs. Ideju reālās skīcēs un taustāmā materiālā īstenoja čempionāta oficiālais suvenīru piegādātājs – uzņēmums Neh. Savukārt lūsīs, kurus redzēsīm uzkurinām publiku Helsinku un Stokholmas hallēs, veidos šīs jomas profesionāļi ar ilggadeju pieredzi šajā arādā – Kanādas uzņēmums Mascottes. Viņi ne tikai radīs cilvēka izmēra lelles Aisījus, bet arī deleģēs cilvēkus, kuri, tērpušies zilajos kostīmos, mudinās skatītājus uz aktīvāku līdzī jušanu arēnās. Jāteic, kanādieši šo lietu pieprot, jo čempionāta talismani kļuva mīļi un pamanāmi tieši tad, kad kanādieši iejutās zveru adās. Atceramies taču jestro govī Kūliju Šveicē, draisko palaidni dinozauriņu Urmelu Vācijā un nebednīgo pelēci vilku Gūlīju Slovēkijā? Arī tie bija kanādieši... Bet kā tad plēsīgais meža zvērs tika pie sava vārda? Izrādās, ziemeļvalstīs bijis izsludināts konkurss, un dučiem cilvēki domājuši, kā tad lūsēnu nosaukt. Pats atraktīvākais no visiem piedāvājumiem bija Aisījs jeb Icy. Lai nu tā būtu. Labā ziņa ir tā, ka kaislīgo čempionātu apmeklētāju kolekcijai maijā papildinās vēl viens jauns radījums.

tiku, kas varētu traucēt pārraidēm. Organizatoriem ir tiesības izvērtēt fanu atribūtiķu un vajadzības gadījumā liegt tās izmantošanu arēnā. Skatītāji, kas mēģinās ienest neatļautus priekšmetus, var tikt neļaiesti arēnā," norāda Malmberga. **Lūgums ievērot šos noteikumus:**

- Līdzi paņemt alkoholu nedrīkst lietot arēnā un tās tuvumā.
 - Aizliegts ienest priekšmetus, kas var radīt kaitējumu citiem skatītājiem – dažādu veidu ieroči, sprāgstvielas, asi priekšmeti, kodīgas vielas, vielas, kas var traucēt elpošanai, alkohols, narkotikas un citas apreibinošas vielas, lāzēri.
 - Izmantot profesionālu fototehniku drīkst tikai akreditēti fotogrāfi.
 - Arēnā aizliegts filmēt.
- Mazas svilpes un taurītes, kā arī citus mūzikas instrumentus ir atļauts ienest arēnā, bet to lietošanai ir jāzina mērs. "Ja atļauto atribūtu izmantošana kādā veidā traucē pārējiem skatītājiem, tad apsargiem ir tiesības iekauties un liegt to izmantošanu," atgādina Malmberga. Lielos mūzikas instrumentus kā taures, vuvuzellas, ruporus un citus ļoti skaļus mūzikas instrumentus, kā arī svilpes, kas atgādina tiesnešu svilpes, arēnā aizliegts izmantot. Bungu un ruporu lietošana var tikt atļauta īpašos gadījumos, bet iepriekš ir jāsaņem atļauja. To var izdarīt, sazinoties ar security@2013.iihfworlds.com. Karogu un plakātu izmēram jāatbilst drošības standartiem, un tie nedrīkst traucēt televīzijas pārrades. Maksimālais karoga vai plakāta lielums ir 100x100 cm. Visiem priekšmetiem, kas ir lielāki, jāsaņem speciāla atļauja un jābūt ugunsdrošiem. Obligāti

jāzūdrāda pierādījums, ka konkrētais atribūts ir ugunsdrošs. Maksimālais pieļaujamais karoga kāta garums ir 100 cm un diametrs ap 10 mm. Lai izmantotu karogus un plakātus, kas ir lielāki par atļauto lielumu, jāsaņem ar security@2013.iihfworlds.com, kas var piešķirt speciālu atļauju īpašos gadījumos.

BIĻEŠU CENAS

Ar 4. februāri čempionāta orgkomiteja sāka tirgot biļetes uz atsevišķām Latvijas izlases spēlēm, un cenas ir pat ļoti demokrātiskas. Taču ņemiet vērā, ka pie šīs biļešu cenas ir jāpiereķina arī nodokļi un maksa par sūtīšanu, kas sastāda vidēji 10-15%. Latvieši šobrīd biļetes pērk 304., 305. un 306. sektoros.

Datums	Spēle	1.kat. EUR	2.kat. EUR	Bērņiem (4-12 g.v.) EUR
4. maijs	RUS:LAT	79	59	49
5. maijs	LAT:USA	39	19	9
7. maijs	AUT:LAT	39	19	9
9. maijs	SVK:LAT	39	19	9
11. maijs	GER:LAT	39	19	9
13. maijs	LAT:FRA	39	19	9
14. maijs	LAT:FRA	99	79	69

Ja nu ir vēlme noīrēt ložu vai tā dēvēto skybox, arī tas ir izdarāms, taču cenas ir ievērojamas – sākot no EUR 2000.

Ja rodas neskaidrības biļešu pirkšanas jautājumos, droši rakstiet ilze@travelart.lv, ilze.jakovleva@travelart.lv vai inga@travelart.lv, vai arī zvaniet: + 371 67622316

LATVIEŠU-SOMU HOKEJA FANU VĀRDNĪCA

Somijā oficiālā valoda ir somu, otrā valoda – zviedru. Paši somi pēc piektā alus kausa smeļ, ka drīz kā trešā valoda būs krievu, ceturta – turku, tad jau kārtā arī arābu mēlei. Bet pagaidām iepazīstinām ar īsu hokeja fanu vārdnīcu – kas zina, varbūt noderēs!

- Sveiks!
- Labrīt!
- Labvakar!
- Uz redzēšanos!
- Kā klājas?
- Sarauj, Latvija!
- Cik pulkstenis?
- Stacija
- Lidosta
- Taksometrs
- Autobuss
- Tramvajs
- Metro
- Kuģis/prāmis
- Veikals
- Latvijas Vēstniecība
- Biļete
- Krogs
- Alus
- Hokejs
- Vārtsargs
- Aizsargs
- Uzbrucējs
- Tiesnesis
- Maita
- Pusfinaļi

1. Terve! Hei! Moi!
2. Hyvää huomenta!
3. Hyvää iltaa!
4. Näkemiin! Hei hei!
5. Miten menee? Mitä kuuluu?
6. Hyvä Latvia!
7. Paljonko kello on?
8. Asema
9. Lentoasema
10. Taksi
11. Bussi
12. Raitiovaunu/Ratikka
13. Metro
14. Laiva/lautta
15. Kauppa
16. Latvian Suurlähetystö
17. Lippu
18. Baari
19. Olut
20. Jääkiekko/lätkä
21. Maalivahti/veskari
22. Puolustaja/pakki
23. Hyökkääjä
24. Tuomari
25. Paskiainen
26. Semifinaali

27. Pיעus kausus alus, lūdzu! Sākumam...
28. Kurš te ir garšīgākais alus? Nē, nevis dārgākais, bet garšīgākais?
29. Vai arī jums tas eiro sākumā nepatika?
30. Ja nesanāk alum, varbūt iepilniet šnabi par visu naudu?
31. Atlikumu droši paturiet sev!
32. Čau smukā/smukais, vai arī tu dodies uz hokeju?
33. Iedod savu telefona numuru – vakarā, ja neaizmirsīšu, varbūt piezvanīšu.
34. Jā, reizēm mani interesē arī daiļlēkšana.
35. Piedodiet, HIM fani, es jūsu tiesām noturēju par dāmām...
36. Uz kuru pusi ir arēna?
37. Jācer, ka pirmie divi periodi nebija interesanti...
38. Florbolā mēs austriešus samazgātu vēl pamatīgāk...
39. Vienojamies tā: mēs uzvarēsim krievus, bet jūs vēlāk – zviedrus!
40. Nelecijas, vecīt, es Minskā sadraudzējos ar Karalahiti!
41. Labi, labi, un tagad kopā nodziedam levan Polka!
42. Mans vecvecētavs par jums fanoja Ziemas kara laikā.
43. Jā, mums nav slēpotāju un biatlonistu, toties jūs nemākat šūkt pa reni un braukt ar BMX!
44. OK, ejam meklēt krievu fanus.
45. Vai tramvajs nevarētu pagaidīt arī manus draugus?
46. Klusu! Pulkstenis jau ir 23. Trokšņot drīkst tikai hokeja fani! Un hokejisti, ja viņi ir uzvarējuši.
47. Pazuļēju dažas lietas – bungas, karogi un vainadziņš kaut kur nemētājs?
48. Neesmu vietējais, un man nav ne jausmas, kurā viesnīcā dzīvoju!
49. Nē, policista kungs, es netrenējos rallijam, es tā braucu ikdienā!
50. Kurš tad saunā nedzer šnabi?!?!
51. Kur seit ir tuvākā pasta nodāja? Vēlos nosūtīt uz mājām savu draugu!
52. Un man vēl teica, ka Helsinkos neesot ko darīt...

Latviešu krodziņš Helsinku Baltie Krekli būs!

Ja fani ir kā sestais laukuma spēlētājs, tad jāpūšas, lai arī šis spēlētājs būtu mundrs un allaž labā omā. Un kas gan labāk var uzlabot omu, ja ne kopīga paburzīšanās, uzdziedāšana un padancošana latviešu krodziņā *Helsinku Baltie Krekli*? Ar prieku paziņojam, ka arī šajā hokeja čempionātā divus vakarus uz pilnu klapi darbosies latviešu fanu krogs jeb, kā saka mūziķis Normunds Jakušonoks, latviešu kultūras centrs Helsinkos. Kā jau ierasts iepriekšējos čempionātos Halifaksā, Manheimā un Bratislavā, līdzjutējus iepriecinās dzīvā mūzika Normunda Jakušonoka un Gunāra Meijera izpildījumā. "Pērn Stokholmā ļoti daudz hokeja līdzjutēju kurnēja, ka nav latviešiem sava jau tradicionālā krodziņa, tāpēc nācās vien rīkoties – esam atraduši vietu, kur ir skatuve mūziķiem, Helsinkiem salīdzinoši lēts alus, un krogs arī atrodas vien dažu minūšu gājiena attālumā no metro stacijas *Kamppi* un viesnīcām, kur dzīvos liela daļa mūsu fanu," teic viena no krodziņa organizētājiem, ceļojumu aģentūras *Travel Art LV* valdes priekšsēdētāja Inese Krūmiņa. "Spēles pret Krievijas un ASV izlasēm nekad nav vieglas. Tieši tādēļ tieši pēc šīm spēlēm aicinām visus, kuriem vien būs spēks, pievienoties mums uz jautru laika pavadīšanu *Helsinku Baltajos Kreklos*," saka literāri-muzikālā kluba *Četri Balti Krekli* līdzīpašnieks Ainārs Tamisārs.

Nu, ko, gatavojamies jautri! **• 4. maijā plkst. 21.00 • 5. maijā plkst. 23.00**
Pub Pete adrese: Hietaniemenkatu 7, Helsinki

NORMUNDS JAKUŠONOKS **GUNĀRS MEIJERS**

PUB PETE Hietaniemenkatu 7, Helsinki

4. un 5. maijā

Pēc Latvijas izlases spēlēm pret Krievijas un ASV izlasēm

HELSINKU BALTIE KREKLI 2013

2013. GADA PASAULES ČEMPIONĀTS HOKEJĀ BIĻETES PĀRDOŠANĀ JAU TAGAD LATVIJAS IZLASE SPĒLES AIZVADĪS HELSINKOS, SOMIJĀ BIĻEŠU CENAS NO 10 € PIEAUGUŠAJIEM BĒRNIEM NO 5 € • www.lippu.fi/eng

NORTHERN STARS OF ICE HOCKEY

IIHF 2013 ICE HOCKEY WORLD CHAMPIONSHIP SWEDEN & FINLAND Stockholm - Helsinki

2013 Pasaules čempionāts hokejā **3.-19.5.** Zviedrija un Somija



Labākās sēdvietas pārdošanā tagad! www.lippu.fi/eng

Iepazīstieties ar pilnu spēļu grafiku un plašāku informāciju www.iihfworlds.com

VIP personām un grupām: Infront Finland Oy +358 9 424 71100, epasts: myynti@infrontsports.com www.infrontsports.fi

SKYBOX īre: Skybox īre gan uz visām čempionāta spēlēm, gan uz atsevišķām spēlēm. Plašāka informācija: max.kolu@2013.iihfworlds.com vai tel. +358 50 597 90 40 or tel. +358 50 597 90 40

Priekšsacīkstes un ceturtdaļfināli HELSINKOS

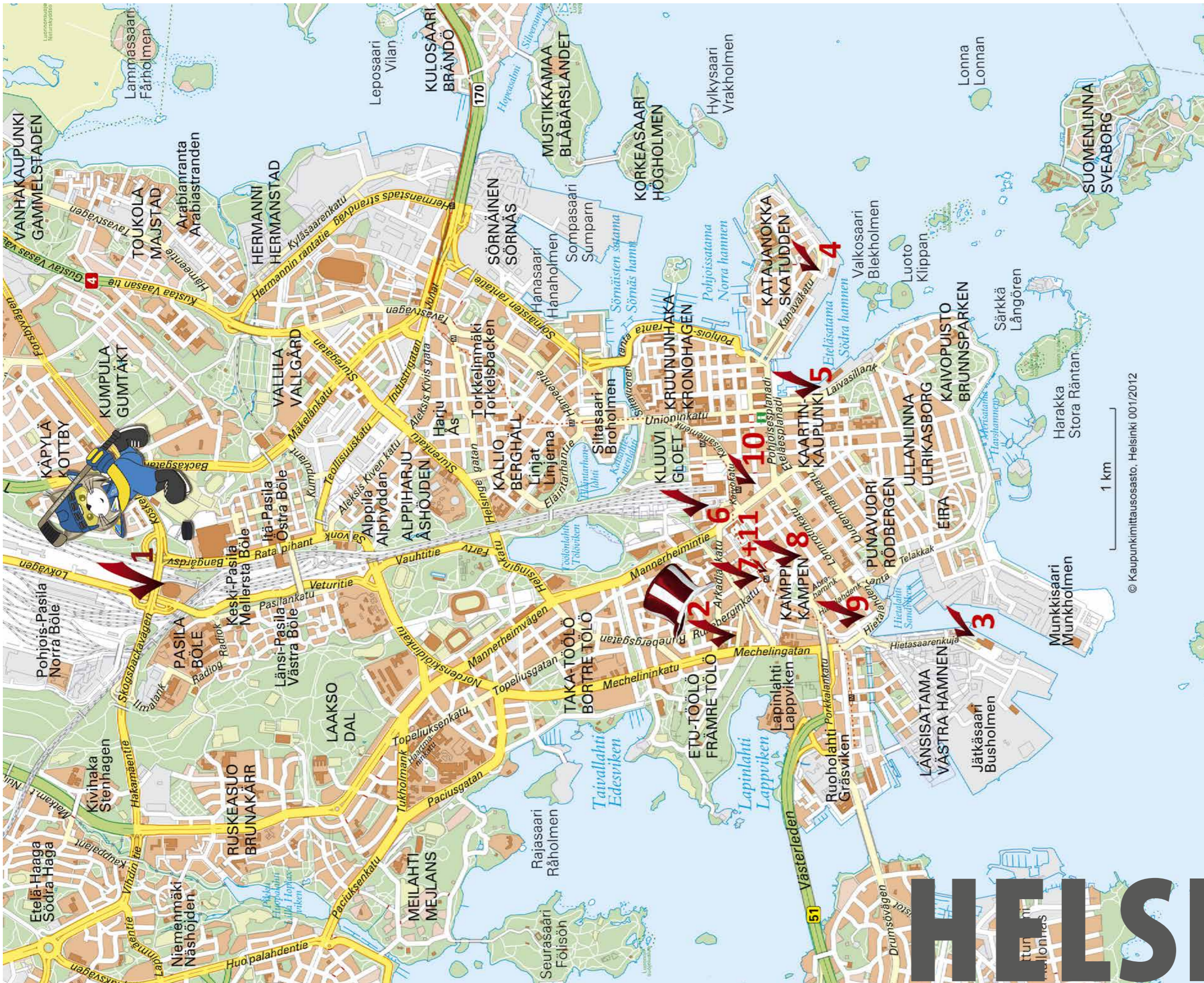
Date	Game 1	Tickets		Game 2	Tickets		Game 3	Tickets	
		I cat	II cat *childr.		I cat	II cat *childr.		I cat	II cat *childr.
Fri 3.5.				FRA-SVK (16:15)	10 €	10 € 5 €	FIN-GER (20:15)	149 €	119 € 89 €
Sat 4.5.	USA-AUT (12:15)	39 €	19 € 9 €	RUS-LAT (16:15)	79 €	59 € 49 €	FIN-SVK (20:15)	149 €	119 € 89 €
Sun 5.5.	FRA-AUT (12:15)	39 €	19 € 9 €	GER-RUS (16:15)	79 €	59 € 49 €	LAT-USA (20:15)	39 €	19 € 9 €
Mon 6.5.				GER-SVK (16:15)	39 €	19 € 9 €	FIN-FRA (20:15)	79 €	59 € 49 €
Tue 7.5.				AUT-LAT (16:15)	39 €	19 € 9 €	RUS-USA (20:15)	99 €	79 € 69 €
Wed 8.5.				AUT-GER (16:15)	39 €	19 € 9 €	USA-FIN (20:15)	149 €	119 € 89 €
Thu 9.5.				RUS-FRA (16:15)	79 €	59 € 49 €	SVK-LAT (20:15)	39 €	19 € 9 €
Fri 10.5.				SVK-AUT (16:15)	39 €	19 € 9 €	RUS-FIN (20:15)	189 €	149 € 99 €
Sat 11.5.	USA-FRA (12:15)	39 €	19 € 9 €	FIN-AUT (16:15)	79 €	59 € 49 €	GER-LAT (20:15)	39 €	19 € 9 €
Sun 12.5.				USA-GER (16:15)	10 €	10 € 5 €	SVK-RUS (20:15)	99 €	79 € 69 €
Mon 13.5.				LAT-FRA (16:15)	39 €	19 € 9 €	AUT-RUS (20:15)	49 €	29 € 19 €
Tue 14.5.	SVK-USA (12:15)	39 €	19 € 9 €	FRA-GER (16:15)	10 €	10 € 5 €	LAT-FIN (20:15)	99 €	79 € 69 €
Wed 15.5.									
Thu 16.5.	QF1 (13:00)	149 €	119 € 99 €	QF3 (18:30)	249 €	199 € 149 €	Spēļu grafiks var mainīties		

Spēles par medaļām notiks Stokholmā no 18. līdz 19. maijam. Bērniem vecumā no 4-12 gadu vecumam 1. kategorijas biļetes

GOVERNED BY: **IIHF** OFFICIAL MAIN SPONSOR: **ŠKODA**

OFFICIAL SPONSORS: **BAUHAUS** **Henkel** **KYOCERA** **MEГAФON** **NIKE** **NIVEA** **OXOTA** **Raiffeisen BANK** **TISSOT** **zepter**

PARTNERS: **ELWOOD** **isostar** **ORTEMA** **TOTAL** **CRAMO** **NOKIA** **Puustelli** **VEIKKAUS** **BLACK HORSE** **Clear Channel** **EDITA** **ESTONIAN AIR** **GIGANTTI** **HK** **KARJALA** **KONE** **NEC** **NIEMI** **pvc** **SCANIA** **sihti** **TURO TAILOR** **WULF**



1. Hartwall Arena –
Areenankuja 1, 00240, Helsinki
2. Helsinki Balti Krekli –
Hietaniemenkatu 7, 00100, Helsinki
3. Länsiterminaali
(Tallink, Eckerolines) –
Tyynenmerenkatu 8, 00220, Helsinki
4. Katajonakan Reerminaali
(Viking Line) –
Katajonokanlaituri 6 c
(Mastokatu 1), 00160, Helsinki
5. Makasiiniterminaali
(Linda Line) –
Eteläsatama, Eteläranta 7,
FIN-00140, Helsinki
6. Centrālā dzelceļa stacija
7. Kamppi metro stacija
8. Omenahotelli Eerikinkatu –
Eerikinkatu 24, 00100, Helsinki
9. Radisson Blu Seaside
Hotel Helsinki –
Ruoholahdenranta 3,
00180, Helsinki
10. Stockmann – Aleksanterinkatu 52,
Helsinki
11. Lidl – Kampinkuja 2,
00100, Helsinki

HELSINKI

Cienījamie hokeja draugi!

Esmu patiesi lepns par Jūsu uzticību hokejam daudzu gadu garumā! Pateicos par Jūsu atbalstu kā spēļu arēnās, tā pie TV ekrāniem.

Arī šajā gadā turpinām iekarot jaunas hokeja virsotnes. Latvijas valstsvienība ir izcīnījusi tiesības ceturto reizi pēc kārtas startēt ziemas olimpiskajās spēlēs. Pavasarī Helsinkos Latvijas izlasei ir paredzēts jau 17. starts pēc kārtas pasaules čempionāta elites grupā.

Katrā solī, sākot no treniņprocesa līdz dalībai sacīkstēs, ir būtiski just to pozitīvo emociju vilni, kuru hokejistiem sniedzat Jūs, hokeja līdzjutēji.

Latvijas hokeja panākumi nākotnē ir atkarīgi no topošajiem spēlētājiem un atbalstītājiem. Tāpēc svarīgi jau tagad veicināt Latvijas bērnu interesi par hokeju un sportu kopumā. Turklāt līdzī jušana par valstsvienības panākumiem ir lielisks veids, kā stiprināt jauniešos patriotiskas jūtas un valstiskuma apziņu.

Latvijas hokeja vārdā – atbalstīsim savējos!

Kirovs Lipmans
Latvijas Hokeja federācijas prezidents



Latvijas Hokeja federācija
Raunas iela 23, Rīga, LV-1039
Tālrunis: +371 67565614
Fakss: +371 67565015
E-pasts: lhf@lhf.lv
Mājaslapa: www.lhf.lv

TIEKAMIES SOČOS!

Latvijas hokeja izlase olimpiskajā kvalifikācijas turnīrā Rīgā izcīnīja uzvaru 6:2 pār Lielbritāniju un 3:2 pār Kazahstānu, kā arī nospēlēja neizšķirtu spēles pamatlaikā pret Franciju, kas deva kāroto ceļazīmi uz Soču olimpiskām spēlēm.

Kā atzīst Latvijas Hokeja federācijas (LHF) prezidents Kirovs Lipmans, uzvaras pamatā bija vienotība un mērķtiecība. „Šī komanda bija saliedēta kā nekad. Es neatceros, kad mēs būtu bijuši tik vienoti un mērķtiecīgi. Lielu lomu noteikti nospēlēja tas, ka mūsu Krievijā spēlējošie hokejisti izlases intereses nolika augstāk par visu. Tāpat labu darbu paveica treneri, uzskatu, ka komanda šim turnīram bija ļoti labi sagatavota. No federācijas puses tika izdarīts viss maksimālais, lai spēlētāji varētu koncentrēties tikai hokejam. Esam izveidojuši patiešām labu kolektīvu, kas spēj dot rezultātus,” sacīja Lipmans.

Pēc uzvarētā turnīra Latvijas hokeja izlases galvenais treneris Teds Nolans uzsvēra komandas kapteiņa Sanda Ozoliņa nopelnus, kurš atgriezās izlasē pēc septiņu gadu pārtraukuma: „Spēle pret frančiem bija laba, abas komandas rādīja labu sniegumu, un viss varēja beigties arī citādi. Esmu lepns par puīšu līderu īpašībām. Ja mums komandā nebūtu tāda vīra kā Sandis Ozoliņš, iespējams, būtu bijis arī 0:3 vai 0:4. Tāpat izcilas līdera īpašības demonstrēja Saša Niživijs. Esmu lepns par to, kā puīši spēlēja. Pirmo reizi piedalījāties turnīrā, kurā katra spēle bija izšķiroša. Spiediens tādās situācijās ir milzīgs. Esam laimīgi un priecīgi par valsti. Ceru, ka godam pārstāvēsim Latviju Sočos. Šajās cīņās uzvar tā komanda, kas pieļauj mazāk kļūdu.”

Viennozīmīgi sava artava šajā uzvarā pienākas arī Latvijas hokeja līdzjutējiem. LHF vēlas pateikt ikvienam līdzjutējam, kurš jebkāda formā ir atbalstījis Latvijas izlasi. Ne jau pirmo reizi daudzi ir dzirdējuši, ka mums ir paši labākie līdzjutēji. Patiešām, viņi ir kļuvuši pamanāmi gan pēc for-



mas, gan pēc satura, savā būtībā patiešām kļuvuši par sesto spēlētāju kā pašmājās, tā arī ārzemēs. Spēlētājs ar vārdu Līdzjutējs. Ar viņu mēs arī lepojāmies plašās hokeja pasaules priekšā.

„Skatītāji radija tikai pozitīvas emocijas, un viņi dzina mūs uz priekšu. Varbūt tieši šī spēle, jo tā nozīmēja tik daudz, bija neliels spiediens uz mums visiem, bet paldiēs, ka skatītāju atnāca tik daudz. Arī uz spēli pret Kazahstānu. Viņi tiešām palīdzēja mums to izdarīt,” sacīja Latvijas hokeja izlases vārtsargs Edgars Masaļskis.

Izsakām lielu pateicību Rīgas *Dinamo* kluba vadībai, kura atbalstīja LHF un Latvijas izlasi augstāko mērķu sasniegšanā. Latvijas izlases sastāvā piedalījās deviņi Rīgas kluba hokejisti. Šī pozitīvā sadarbība viennozīmīgi veicināja Latvijas izlases kvalificēšanos Soču olimpiskajām spēlēm.

Gribam pateikties arī visiem mūsu atbalstītājiem un sponsoriem: galvenajam sponsoram *Aldaris*, izlases ģenerālsponsoram *Grindex*, izlases oficiālai bankai *Nordea*, kā arī ilggadējiem draugiem: *Latvijas Dzelceļš*, *Nike*, *Baltikums*, *Venden*, *Hokeja Pasaulei* un arī valdībai par piešķirto finansējumu. Bez viņu uzticēšanās mēs nespētu sasniegt to, ko nav izdarījuši neviena sporta komanda Latvijā. Proti, ceturto reizi pēc kārtas kvalificējusies olimpiskajām spēlēm, kas tādai mazai valstij kā Latvija, ir tiešām unikāls sasniegums – iekļūt starp pasaules labākajām 12 izlasēm. Vērojot citu kvalifikācijas grupu rezultātus, esam apsteiguši tādas valstis kā Vācija, Baltkrievija un Dānija.

Soču olimpiskajā hokeja turnīrā Latvijas hokeja izlasei būs jācīnās vienā apakšgrupā ar hokeja lielvalstīm – Zviedriju, Čehiju un Šveici. Tagad jāizvirza jauni mērķi. PAR LIELĀM UZVARAM!



ICE HOCKEY
U18 WORLD
CHAMPIONSHIP
RUSSIA
Sochi

U18 čempionāts augstākajā divīzijā
(Soči, Krievija)

18.04.2013. **Latvija** – Somija
19.04.2013. Čehija – **Latvija**
21.04.2013. **Latvija** – ASV
22.04.2013. Krievija – **Latvija**

Atbalstīsim mūsu jaunatni!

Latvijas hokeja izlases spēles pirms pasaules čempionāta Helsinkos

Atbalstīsim
SAVEJOS!

03.04.2013. Čehija – Latvija (Čehija)
04.04.2013. Čehija – Latvija (Čehija)
07.04.2013. Latvija – Zviedrija (Arēna Rīga)
08.04.2013. Latvija – Zviedrija (Arēna Rīga)
19.04.2013. Latvija – Baltkrievija (Arēna Rīga)
20.04.2013. Latvija – Baltkrievija (Arēna Rīga)
27.04.2013. Francija – Latvija (Francija, Parīze)
28.04.2013. Francija – Latvija (Francija, Parīze)



Vienmēr blakus,
kad savējiem
līdzī jūt.



Vienmēr blakus,
kad latvieši ko brūvē.

ALKOHOLA LIETOŠANAI IR NEGATĪVA IETEKME

NO TALLINAS AR KUĢI

Ērtākais un gandrīz vai ātrākais transporta līdzeklis satiksmē starp Tallinu un Helsinkiem, kuras šķēr apmēram 80 km Somu jūras līča, ir prāmis jeb kuģis. Ik dienu starp abām Baltijas jūras valstu galvaspilsētām ir vairāk nekā desmit reisi, un tos nodrošina četras kompānijas – Tallink, Viking Line, Linda Line un Eckerolines.

Pasaules Pazinējs ir izmēģinājis visu četru kompāniju kuģus. Tallink ātrgaitas milzeņi ir gana lieli un ērti, un divas stundas, kas jāpavada ceļā, paskrien nemanot, kamēr pasažieri izklaidējas, sēdēdami kādā bārā vai iepērkoties. Viking Line vairāk līdzinās kruzīti tipa kuģiem, kas piedāvā plašākas izklaides iespējas – deju zāli vakaros, bērnu rotaļu stūrīti, spēļu automātus, protams, arī bārus un veikalus. Eckerolines pārsteidz ar mājīgumu un dzīvo mūziku. Savukārt ātrumu mīlošie, kuriem ērtības nav galvenās, labprātāk izvēlas Linda Line mazos ātrgaitas kuģīšus, uz kuriem automašīnām nav vietas.

UZ HELSINKIEM

Taču jāņem vērā, ka šie ātrgaitas kuģi nedosies ceļā, ja jūra būs nemierīga un sāksies vētra. Pasažieri gan nepaliek krastā – kompānija tos nosūta uz Tallink prāmjiem, ja vien uz tiem ir brīvas vietas. Svarīgi atcerēties – ja pērkat prāmja biļeti internetā vai pie sava ceļojuma konsultanta, tad ar rezervācijas numuru ostā ir jāpieiet pie attiecīgās prāmju kompānijas kases lodziņa, un, parādot pasi un izdrukā, tiksiet pie savas iekāpšanas kartes. Ar

izdrukā vien nevienam uz kuģa nelaidīs!

Tāpat jāņem vērā, ka Viking Line un Linda Line kuģi ienāk ostā, kas ir tieši blakus pilsētas centram, tā klasisķajiem pastaigu un iepirkšanās maršrutiem. Tallink un Eckeroline jūs aizvedīs uz ostu, kas atrodas nedaudz tālāk no Helsinku centra.

Pasaules Pazinējs ir sagatavojis prāmju kustības grafiku un cenas, taču, ņemot vērā, ka brīvdienās un darbdienās kursēšanas grafiki var atšķirties, esam izvēlējušies konkrētus datumus tikai kā piemērus – 4. maiju no Tallinas uz Helsinkiem un 8. maiju atceļam. Cenas norādītas vienā virzienā un tādā valūtā, kādā piedāvā rezervēšanas sistēmas. SVARĪGI – tās var mainīties! Sarakstam ir tikai informatīvs raksturs! Jāņem vērā, ka dažas kompānijas piedāvā atlaides bērniem, studentiem un pensionāriem, tāpat, pērkot biļeti turp un atpakaļ uzreiz, cena var būt zemāka.

Atiešanas / pienākšanas laiks	4. maijs Tallina – Helsinki	Operators
00:30-7:45	no EUR 19,00 (klājs), no EUR 40,00 – lētākā kajīte (nakšņošana)	Eckerolines
07:30-09:30	no LVL 20,00	Tallink
08:00-09:30	no EUR 35,10	Linda Line
08:00-10:40	no EUR 24,00	Viking Line
10:00-11:30	no EUR 35,10	Linda Line
10:30-12:30	no LVL 25,00	Tallink
12:00-13:30	no EUR 26,10	Linda Line
13:00-16:30	no LVL 25,00	Tallink
13:30-15:30	no LVL 29,00	Tallink
15:00-16:30	no EUR 26,10	Linda Line
16:30-18:30	no EUR 33,00	Tallink
17:00-18:30	no EUR 35,10	Linda Line
17:15-19:45	no EUR 29,00	Eckerolines
18:00-20:30	no EUR 38,00	Viking Line
19:00-20:30	no EUR 35,10	Linda Line
19:30-21:30	no LVL 29,00	Tallink
21:00-22:30	no EUR 35,10	Linda Line
22:30-00:30	no LVL 25,00	Tallink
22:30-06:00	no LVL 52,00 (nakšņošana)	Tallink

Ostas termināļi Tallinā
Tallink – D terminālis, Lootsi 13, 10151, Tallinn
Viking Line – A terminālis, Sadama 25/2, 15051, Tallinn
Linda Line – Patarei sadam (Linnahalli quay), Mere pst 20E, 10111, Tallinn
Eckeroline – A terminālis, Sadama 25/2, 15051, Tallinn
Ostas termināļi Helsinkos
Tallink – Lānsitermināli, Tynnenmerenkatu 8, 00220, Helsinki
Viking Line – Katajonakan Termināli, Katajonakanlaituri 6 c (Mastokatu 1), 00160, Helsinki
Eckeroline – Lānsitermināli, Tynnenmerenkatu 8, 00220, Helsinki
Linda Line – Makasiitermināli, Eteläsätama, Eteläranta 7, FIN-00140, Helsinki
Aicināms visus ostās ierasties jau laikus. Ja vēlaties ceļā doties ar auto, esiet ostā vismaz stundu pirms kuģa došanās reiša.

Atiešanas / pienākšanas laiks	8. maijs Helsinki – Tallina	Operators
07:30-09:30	no LVL 25,00	Tallink
08:00-09:30	no EUR 29,00	Linda Line
09:15-11:45	no EUR 27,00	Eckerolines
10:00-11:30	no EUR 39,00	Linda Line
10:30-12:30	no LVL 29,00	Tallink
11:30-14:00	no EUR 34,00	Viking Line
12:00-13:30	no EUR 29,00	Linda Line
13:30-15:30	no LVL 20,00	Tallink
14:00-15:30	no EUR 29,00	Linda Line
16:30-18:30	no LVL 25,00	Tallink
17:00-18:30	no EUR 39,00	Linda Line
18:30-22:00	no LVL 25,00	Tallink
18:30-08:30	no LVL 83,00 (nakšņošana)	Tallink
19:00-20:30	no EUR 35,10	Linda Line
19:30-21:30	no LVL 25,00	Tallink
21:15-23:45	no EUR 19,00	Eckerolines
21:30-23:55	no EUR 24,00	Viking Line
21:30-07:00	no EUR 69,00 (nakšņošana)	Viking Line
22:30-00:30	no LVL 20,00	Tallink
00:35-09:30	no LVL 52,00 (nakšņošana)	Tallink

No Rīgas uz Helsinkiem ar lidmašīnu

Aviosatiksmē vienmēr ir bijusi ātrākā, bet arī dārgākā (ja neskaitām pirms dažiem gadiem piedzīvotās zemo cenu aviosabiedrības Ryanair akcijas par vienu eirocentu, kas jau gandrīz aizmirsušās). Līdz ar to patiešām rūpīgi jāizvērtē – vai lidot ar lidmašīnu, taupot laiku un tērējot daudz naudas, vai arī braukt ar automašīnu vai autobusu un ar prāmi celties pāri no Tallinas uz Helsinkiem.

LIDOT UZ HELSINKIEM

Lidojumu no Rīgas uz Helsinkiem ir gana daudz. Maijā četrus līdz piecus reisius dienā nodrošina airBaltic, darbdienās trīs un brīvdienās vienu – Finnair (operators Flybe). Pateicoties šādam piedāvājumam, iespējams lidojumu iekārtot jums pašā piemērotākajā laikā. Savukārt cenas svārstās atkarībā no lidojuma dienas un laika, airBaltic – no EUR 89 līdz EUR 282, bet Finnair – no LVL 78 līdz LVL 233 vienā virzienā. Lidojuma laiks – mazliet ilgāk par stundu.

SABIEDRISKĀIS TRANSPORTS NO VANTAA LIDOSTAS

Lai nokļūtu no lidostas Helsinku centrā, braucot ar sabiedrisko transportu, jāpaterē vismaz pusstunda. Finnair piedāvā pilsētas autobusu Finnair City – cena vienā virzienā EUR 6,30, un tas kursē ik pēc 20 minūtēm. Taču ir arī mazliet lētāks variants – 615. autobuss, kura brauciena ilgums ir apmēram 40 minūtes, bet cena – EUR 4,50. 615. autobusa pietura ir pie lidostas 2. termināļa Lentosaama T2, un tas kursē līdz centrālajai dzelzceļa stacijai Rautatieasema. Lai nokļūtu no pilsētas lidostā, derēs gan Finnair City autobusi, gan pilsētas maršruti – 615. vai 620. autobuss, kas lēnā garā aizvedīs no centrālās stacijas uz lidostas abiem termināļiem, pa ceļam pieturot teju vai pie katra staba.

...MUITA ...

Gan Latvija, gan Somija ir Eiropas Savienības dalībvalstis. Taču tas nenozīmē, ka akcīzes preces pašu lietošanai var ievest neierobežotā daudzumā – tas jāņem vērā, gan dodoties ceļā uz Helsinkiem, gan atgriežoties dzimtenē. Ņemot vērā, ka starp Somijas kaimiņvalstīm ir arī Krievija, muitas darbinieki pret saviem pienākumiem izturas ar lielu atbildības sajūtu. Tādēļ atgādināsim par dažiem ierobežojumiem

Tabakas izstrādājumiem:

- 800 cigaretes (4 bloki)
- 400 cigāriļlas (cigāri, kas katrs sver ne vairāk par 3 gramiem)
- 200 cigāri
- 1 kilograms smēķējamās tabakas

Alkoholiskajiem dzērieniem:

- 110 litri alus
- 90 litri vīna (t.sk. ne vairāk par 60 litriem dzirkstošā vīna) vai pārējo raudzēto dzērienu
- 20 litri starpproduktu (vidēji stiprie dzērieni)
- 10 litri pārējo alkoholisko dzērienu (stiprie dzērieni)

Kafijai: 10 kilogrami

Bezalkoholiskajiem dzērieniem: 110 litri

Degvielai: tik, cik bākā, kā arī kanniņā, kas nepārsniedz 10 litru tilpumu

Ja Somijā mēģināsi iebraukt no kādas valsts, kas nav ES dalībvalsts (Krievijas, Norvēģijas), ierobežojumi ir krietni stingrāki.

Ar autobusu uz Tallinu

Ērtākais un lētākais (ja vien nebrauc kompānija ar mašīnu) veids kā nokļūt Tallinā, no kuras savukārt ar prāmi var tikt uz Helsinkiem, ir satiksmes autobuss. Uzreiz jāapbēdina tie, kuri joprojām domā, ka uz Tallinu var aizbraukt par pāris latiem. Izpārdošanas akcijas ir gana reti, lai gan – ja katru dienu pārbaudīsiet visu piecu pāravadātāju piedāvājumus, iespējams, tiešām paveiksiet tikt pie lētām biļetēm.

No Rīgas uz Tallinu regulāru autobusu satiksmi nodrošina piecas kompānijas – Hansabuss, Lux Express, Simple Express, Ecolines (daudzviet parādās kā Norma A) un Toks. Pasaules Pazinēja komanda ir izmēģinājusi četrus pāravadātājus, un, jāteic, servisa līmenis ir atbilstošs cenai. Visērtākais autobuss, pieeja elektrības rozetēm un drošs (bet ne pastāvīgs) interneta pārklājums ir Hansabusam, kurā par pasažieru labsajūtu rūpējas arī stjuarte. Autobusā iespējams uzmundrināties ar kafiju un pamieļoties ar kādu smalkmaizīti vai pirādziņu, taču šie pakalpojumi nav iekļauti tūristu klases biļetes cenā. Lux Express galvenās priekšrocības – internets un elektrības rozetes, ziņu pārraides televizorā, jaunākās avīzes, bezmaksas ūdens (dažkārt gan tas īpaši jāpaprasa) un neierobežotā daudzumā kafija un tēja. Te gan jāpiebilst, ka vēl janvārī braucienā ar Lux Express nedarbojās kafijas automāts un nepiedāvāja arī ūdeni, bet, iespējams, tā bija tikai nelaimīga apstākļu sakrītība. Simple Express ir gana ērts tiem pasažieriem, kuri nevēlas ceļojuma laikā lietot kādas ierīces, bet tikai ērti un ātri nokļūt no Rīgas līdz Tallinai. Savukārt Ecolines patīkami pārsteidza ar to, ka beidzot autobusus ir

Rīga – Tallina (autoosta)			Tallina (autoosta) – Rīga		
Atiešanas / pienākšanas laiks	Cena	Pāravadātājs	Atiešanas / pienākšanas laiks	Cena	Pāravadātājs
02:35-06:55	LVL 9,10	Simple Express	06:00-10:25	LVL 13,40	Lux Express
06:20-10:45 (tikai darbdienās)	LVL 16,10	Hansabuss	06:20-10:45 (tikai darbdienās)	LVL 16,10	Hansabuss
07:00-11:25	LVL 14,80	Lux Express	06:30-10:30	LVL 9,50	Ecolines
08:00-12:15	LVL 9,50	Ecolines	07:00-11:25	LVL 14,80	Lux Express
09:00-13:25	LVL 11,20	Lux Express	08:30-12:55	LVL 12,70	Lux Express
09:15-13:45	LVL 9,50	Ecolines	09:30-13:55	LVL 9,50	Ecolines
11:35-16:00 (tikai brīvdienās)	LVL 16,10	Hansabuss	10:00-14:30	LVL 9,10	Simple Express
11:45-16:10 (tikai darbdienās)	LVL 16,10	Hansabuss	11:35-16:00 (tikai brīvdienās)	LVL 16,10	Hansabuss
12:00-16:30	LVL 9,50	Ecolines	11:45-16:10 (tikai darbdienās)	LVL 16,10	Hansabuss
12:30-16:55	LVL 14,80	Lux Express	12:45-17:10	LVL 14,80	Lux Express
14:45-19:05	LVL 9,10	Simple Express	13:15-17:55	LVL 9,50	Ecolines
16:00-20:25	LVL 12,70	Lux Express	16:00-20:25	LVL 11,20	Lux Express
17:00-21:30	LVL 9,50	Ecolines	16:15-21:00	LVL 9,50	Ecolines
17:30-21:55 (tikai darbdienās)	LVL 16,10	Hansabuss	17:30-21:55 (tikai darbdienās)	LVL 16,10	Hansabuss
18:30-22:55	LVL 14,80	Lux Express	18:30-22:55	LVL 14,80	Lux Express
19:00-23:15	LVL 9,50	Ecolines	19:00-23:15	LVL 9,50	Ecolines
20:35-00:50	LVL 14,80	Lux Express	21:30-02:15	LVL 8,50	Toks
			22:30-02:50	LVL 9,10	Simple Express
Rīga – Tallina (osta, A, D termināļi)			Tallina (osta, A, D termināļi) – Rīga		
Atiešanas / pienākšanas laiks	Cena	Pāravadātājs	Atiešanas / pienākšanas laiks	Cena	Pāravadātājs
01:50-06:25	LVL 8,50	Toks	11:45-16:00 (tikai brīvdienās, D termināļi)	LVL 16,10	Hansabuss
08:00-12:24	LVL 9,50	Ecolines	13:25-17:55	LVL 9,50	Ecolines
11:35-15:50			18:30-23:15	LVL 9,50	Ecolines
(D termināļi, tikai brīvdienās)	LVL 16,10	Hansabuss			

iespēja pieslēgt savu klēpj datoru pie elektrības, un, ja palaimējas ar soferi, tad brauciena laikā var noskatīties kādu interesantu filmu. Taču pati būtiskākā atšķirība – tikai dažādi Ecolines un Hansabuss autobusi nogādā pasažierus līdz ostai, kur gaida prāmi uz Helsinkiem. Pārsvārā visi autobusi dodas uz autoostu, kas atrodas vismaz 40 minūšu gājiena attālumā no ostas. Un, ja ir vēlme ātrāk nokļūt no viena punkta otrā,

jāizmanto taksometra pakalpojumi – kā liecina pieredze, vidēji taksists par šo braucienu, kas aizņem apmēram 10 minūtes (ja nav sastrēgumu), pieprasīs vismaz EUR 15. Lai būtu vieglāk orientēties, piedāvājam iepazīties ar autobusu kursēšanas grafiku un cenām. Sai tabulai ir informatīvs raksturs, jo negalvojam, ka kāds no pāravadātājiem līdz mājām nepaaugstinās cenas vai neizmainīs atiešanas laikus.

WELCOME TO OUR WORLD!



VIKING LINE

www.vikingline.com

Sabiedriskais transports HELSENKOS



Nopērkot dienas biļeti braukšanai sabiedriskajā transportā, svarīgi ir to nopikstināt pie šāda aparāta. Biļešu lasītāji atrodas katrā transportlīdzeklī – arī vilcienos.

Lai gan Helsinki ir maza pilsēta un daudz uzskata, ka to var viegli izskriet kājām, tomēr tik vienkārši nebūs. Piemēram, no ostas termināļā Helsinkos, kur pietāj Tallink un Eckerolines kuģi, līdz Hartwall arēnai ir nieka septiņi kilometri. Maz ticams, ka kādam būs duka doties gan turp, gan atpakaļ kājām. Gribot negribot, sabiedrisko transportu droši vien nāksies izmantot.

Helsinkos pasažierus pārvadā gan metro, gan tramvaji, gan autobusi. Turklāt pat tūristiem ir viegli orientēties satiksmes niansēs. Atverot interneta mājaslapu <http://www.hsl.fi/EN/Pages/>

default.aspx, var ievadīt adresi, kur atrodaties, norādīt galamērķi un vēlamo laiku, kad tajā jāierodas, un sistēma pati piedāvās ērtākos variantus, kā no punkta A nokļūt punktā B. Piemēram, ja dodamies no ostas West Terminal uz Hartwall arēnu, kā ērtākais variants tiek piedāvāts doties ar kājām uz tramvaja pieturu, tad ar 9. tramvaju aizbraukt līdz Centrālajai dzelzceļa stacijai (Rautatieasema), ar vilcieni doties uz Pasila un 0,8 kilometru distanci mērot kājām, nonākot arēnā. Kopumā ceļš aizņem 35 minūtes, no kurām 11 minūtes jāpavada tramvajā, 5 minūtes vilcienā un pārējais laiks paredzēts iebrašanai. Protams, mērojot šo ceļu pirmoreiz, jāpieņem vēl klāt papildu laiks. Biļešu cenas sabiedriskajam transportam gan neiepriecina. Viena virziena biļete (derīga 1 h) maksā EUR 2,80. Ja palaimējas un kādā no pieturām redzat biļešu automātu, tad šo pašu vienvirziena biļeti var iegādāties par EUR 2,20. Tomēr, ja plānots sabiedrisko transportu izmantot vairākkārt, visizdevīgāk ir iegādāties dienas biļeti (24 stundas) vai vairāku dienu biļeti, kas der visiem sabiedriskā transporta veidiem. Dienas biļetes cena ir EUR 8 pieaugušajiem, EUR 4 bērniem (bērnu biļetes pienākas vecumā no 7 līdz 16 gadiem), divu dienu – EUR 12 pieaugušajiem, EUR 6 bērniem, trīs dienu – EUR 16 pieaugušajiem, EUR 8 bērniem, četru dienu – EUR 20 pieaugušajiem, EUR 10 bērniem, piecu dienu – EUR 24 pieaugušajiem, EUR 12 bērniem, sešu dienu – EUR 28 pieaugušajiem, EUR 14 bērniem, septiņu dienu – EUR 32 pieaugušajiem un EUR 16 bērniem. Pie tramvaja vai autobusa vadītāja var iegādāties biļetes tikai vienam braucienam. Ja ir nolūks pirkt dienas biļetes, var rasties problēmas, kuras Pasaules Pazinēja komanda jau izbaudījusi uz savas ādas. Latvijā esam pieraduši, ka biļetes varam iegādāties vai katrā avižkioskā, taču Helsinkos situācija ir atšķirīga. Vietās, kuras var nodēvēt par kioskiem, pārdošanā ir tikai Helsinki Card, kas vienai dienai maksā EUR 38, bet kalpo arī kā ieejas biļete daudzos muzejos – par parastajām sabiedriskā transporta biļetēm šo kiosku pārdevēji neko nav dzirdējuši. Izrādās, dienas biļetes var iegādāties dzelzceļa un metro stacijās. Tā nu mums nācās līdz tuvākajai metro pieturai braukt, pērkot single ticket, un tikai Kampppi metro stacijas kioskā beidzot tikām pie kārotās dienas biļetes. Braukšanas biļetes aktivizē, iekāpjot sabiedriskajā transportā – katrā tramvajā, autobusā un vilcienā ir Rīgas sabiedriskā transporta e-talonu lasītājam līdzīgs aparātiņš, kas signalizē, ja pieliekat tam klāt savu dienas biļeti. Biļete ir jāpikstina katru reizi, kad iekāpjat transportā. Ja pērkat biļeti pie vadītāja, neko aktivizēt vairs nav nepieciešams. Ja riskējat braukt pa zaķi, jāreķinās, ka sods būs vismaz EUR 80 plus biļetes cena.

Konsulārā informācija

Somijas galvaspilsētā Helsinkos ir arī maza daļiņa no Latvijas – proti, Latvijas vēstniecība Somijā, kas atrodas ekskluzīva rajona vienā no skaistākajām ēkām tikai dažu minūšu brauciena attālumā no pilsētas centra. Ceram gan, ka vizīte vēstniecībā līdzjutējiem nebūs nepieciešama, jo tādas vajadzības iemesls parastam mirstīgajam visbiežāk ir kādas nepatikšanas. Tomēr, drošības labad, iepazīstināsim ar situācijām, kurās vēstniecība var palīdzēt, bet kurās ne.

Ja pazaudēta pase

Vēl nav bijis tāds pasaules čempionāts hokejā, kurā kāds līdzjutējs nebūtu pazaudējis pasi. Lai gan Somija un Latvija abas ir Eiropas Savienības dalībvalstis, tomēr bez personu apliecinoša dokumenta atgriešanās dzimtenē būs praktiski neiespējama. Gadījumā, ja Latvijas līdzjutējs ir nozaudējis pasi vai eID karti (vai arī kāds garnadzis dokumentus nozadzis), nepieciešams sazināties ar Latvijas vēstniecību Somijā (tāl. +358 947647244) vai Latvijas Ārlietu ministrijas Konsulārā departamenta diennakts dežuranta ārkārtas situācijām (+371 26337711), lai noformētu pagaidu ceļošanas dokumentu – atgriešanās apliecību. Lai saņemtu atgriešanās apliecību, personai jāaizpilda noteiktas formas veidlapa, kā arī jāiesniedz divas fotogrāfijas. Atgriešanās apliecības izsniegšanas process būs ātrāks, ja līdzīgs būs saņemta pazudušās pases kopija. Tādēļ iesakām to noglabāt atsevišķi, nevis nēsāt, piemēram, ieliktu pasē.

Kā rīkoties, ja nozagta nauda

Lai gan līdzjutējs līdzjutējam parasti ir draugs un nekad neļaus nomirt no bada vai slāpēm, tomēr būtiski ņemt vērā arī šo padomu. Naudas nozagšanas vai nozaušanās gadījumā bez iztikas līdzekļiem palikusi persona, sazinoties ar radniekiem vai draugiem Latvijā, var saņemt naudu ar Western Union starpniecību.

Vēstniecība VAR PALĪDZĒT:

- ja ārvalstīs nozagta vai pazaudēta pase – izsniedz atgriešanās apliecību;
- ja persona ārvalstīs ir palikusi bez iztikas līdzekļiem – palīdz sazināties ar radniekiem vai draugiem Latvijā, kuri var sniegt finansiālu palīdzību, un ārkārtas situācijā nodrošināt nepieciešamo naudas līdzekļu pārsūtīšanu ar starptautisko naudas pārskaitījumu starpniecību vai pases zuduma gadījumā – ar Konsulārā departamenta starpniecību;
- ja noticis nelaimes gadījums – informē tuvākos radus, sniedz padomu un palīdzību formalitāšu kārtēšanā;
- ja persona ir aizturēta vai apcietināta – pārstāv personas tiesības un likumīgās intereses, sazinoties ar vietējiem tiesībsargāšanas iestādēm.

Vēstniecība NEVAR:

- iejaukties tiesu, policijas un tiesību aizsardzības iestāžu darbībā, ja ārvalstī esat izdarījis likumpārkāpumu;
- sniegt juridisku konsultāciju;
- panākt labākus ārstēšanās apstākļus slimnīcā vai ieslodzījuma apstākļus cietumā nekā vietējiem iedzīvotājiem;

- apmaksāt rēķinus par viesnīcu, jurista pakalpojumiem, medicīnisko palīdzību vai segt jebkurus citus rēķinus;
- kārtot nepieciešamās formalitātes, kas saistītas ar tūrisma kompāniju, aviosabiedrību, banku vai citu iestāžu darbības jautājumiem;
- sameklēt apmešanās vietu.

Latvijas vēstniecība Somijā

Adrese: Armfeltintie 10, 00150, Helsinki, Finland
Tālrunis: +358 947647244
Fakss: +358 947647288
E-pasts: consulate.finland@mfa.gov.lv, embassy.finland@mfa.gov.lv

Ārlietu ministrijas Konsulārais departaments Rīgā

Adrese: Elizabetes iela 57, Rīga, LV-1050
Tālruni: 80005905 – bezmaksas informatīvais tālrunis ceļotājiem, +371 67015905 – zvanienu no ārvalstīm, +371 67016364, +371 26337711 – diennakts dežurā tālrunis ārkārtas situācijās (nāves gadījumi, smagas saslimšanas, katastrofas u.tml.)
Fakss: +371 67828274
E-pasts: mfa.cdep@mfa.gov.lv

Svarīgi tālrunu numuri ārkārtas situācijās Somijā

112 – glābšanas dienests
+358 718770111 – Helsinku policija

CEĻOJUMA APDROŠINĀŠANA

Latvijas vēstniecības Somijā padomniece Signe Jansone visiem hokeja līdzjutējiem, kuri maijā dosies uz Helsinkiem, iesaka iegādāties apdrošināšanas polises. Bez tās nelaimē nokļuvušam vai saslimušam cilvēkam būs visai problemātiski tikt pie medicīniskās aprūpes. Pasaules Pazinējs ir sagatavojis informāciju par četrām apdrošināšanas sabiedrību piedāvājumiem.

Seesam

Pamata programmas likme dienā ir EUR 0,59, taču tikai tad, ja polisi ņem vismaz 5 dienām. Apdrošinoties uz vienu dienu, cena ir EUR 0,64, uz divām dienām – EUR 1,25, uz trim EUR 1,84. Polise iekļauti svarīgākie riski – medicīniskie izdevumi, zobārstniecības izdevumi, medicīniskais transports, slimnieka repatriācija, apdrošinātā repatriācija nāves gadījumā. Dārgāka ir Zelta programma par EUR 2,15 dienā, minimālā prēmija – EUR 10,75 par apdrošināšanas periodu (5 dienas), taču tā iekļauj vairāk risku. Seesam galvenie plusi: viena vecāka polise viens bērns līdz 7 gadu vecumam tiek apdrošināts bez maksas, nav pašriska, apdrošinātājam personai nav pašai jāpamaksā ārvalstīs radušies medicīnas izdevumi, apmaksu Seesam Insurance AS Latvija vārdā garantē

Starptautiskais Palīdzības dienests International SOS.

Svarīgi! Iegādājoties apdrošināšanu uz hokeja čempionāta laiku Travel Art LV birojā, saņemsiet 20% atlaidi!

BTA

Minimālā prēmija nepieciešamajai programmai ir EUR 1,30, minimālais dienu skaits nav noteikts. Sākot ar otro dienu, EUR 0,90 dienā. Iekļauti medicīniskie izdevumi, repatriācija, medicīniskā repatriācija, izdevumi cietušā pavadītājam, pases nozaušanās vai zādzība. Optimālā programma ir dārgāka – EUR 1,30 dienā, un papildus tiek apdrošināti vairāki riski, piemēram, bagāžas nozaušanās, zādzība u.c. Svarīgākie plusi: nav pašriska medicīnisko izdevumu gadījumā, veic apmaksu hronisku slimību saasinājumu gadījumos, iekļaus pases pazaušanās risks.

Baltikums

Ekonomiskā programma – EUR 0,60 dienā (minimālā prēmija EUR 3 uz 5 dienām). Iekļautie riski – medicīniskie izdevumi, hospitalizācija, repatriācija, medicīniskā transportēšana, medicīniskā evakuācija, sagaidīšanas organizācija pastāvīgajā dzīves vietā, radnieku, kuri pavada apdrošināto, transportēšana, komunikācijas un informatīvā palīdzība, stomatoloģiskā palīdzība, civiltiesiskā un trešās personas vizīte ārkārtas situācijā. Biznesa klase – EUR 1,20 dienā (minimālā prēmija EUR 6 uz 5 dienām).

Svarīgi! Travel Art LV birojā iespējams iegādāties īpašo, sporta

faniem domāto apdrošināšanu jeb tā vēdoto promiņu apdrošināšanu, kas ir dārgāka, bet faniem daudz noderīgāka!

Baltijas Apdrošināšanas nams
Pamata programma – EUR 0,57 dienā (minimālā prēmija EUR 2,85 uz 5 dienām). Iekļautie riski – medicīniskie izdevumi, repatriācija nāves gadījumā, slimnieka repatriācija, apbedīšanas izdevumi ārzemēs, medicīniskā transporta izdevumi, medicīnisko palīdzību iegāde, zobārstniecības izdevumi. Ja izvēlaties lidot, vispiemērotākā būs Sudraba programma par EUR 1,7 dienā, kas tiek papildināta ar tādiem riskiem, kā bagāžas nozaušanās, ceļojuma atcelšana utt. Savukārt, ja vēlaties maksimāli apdrošināt savus riskus, izdevīgs piedāvājums ir Platina polise. Cena par 33 riskiem (tajā skaitā par ārstēšanās izdevumiem Latvijā, apģērba ķīmisko tīrīšanu utt.) – EUR 2,4 dienā, minimālā prēmija 12 EUR.

Plašāka informācija par ceļojuma apdrošināšanu:
ize@travelart.lv,
ize.jakovleva@travelart.lv

TAKSOMETRI – DĀRGS, BET UZTICAMS PAKALPOJUMS

Taksometrs allāz bijis ātrs, ērts, bet dārgs pārvietošanās līdzeklis, kas tomēr ir ļoti noderīgs svešā pilsētā, jo nešaubīgi nogādās tieši paredzētajā galapunktā, lai arī dažkārt izmetot lieku loku.

Helsinkos jāņem vērā vietējās tradīcijas, kas paredz, ka taksometrus stādina nevis jebkurā vietā, kā pierasts Latvijā, bet gan pie tā saucamajiem takšu stabiem. Tāpēc piektdienu vai sestdienu vakaros, ieraugot garas rindas ielu malās, ziniet – šie cilvēki godīgi gaida savu taksometru. Šo nerakstīto likumu gan var mēģināt izmantot pret viņiem pašiem. Proti, ja Helsinkos iebraukusi taksometri, kas reģistrēti ārpus pilsētas robežām, viņiem nav tiesību uzņemt pasažierus pie takšu stabiem. Tādēļ, pirms atgriezties mājās bez pasažieriem, tie mēdz lēnā garā braukt pa galvenajām iepirkšanās/tūristu ielām, cerot tikt pie kāda kundes. Vietējie viņus parasti nestrādina un dodas stāvēt pie stabiem, bet nekas neliedz jums izmantot šo iespēju.

Var arī piezvanīt un izsaukt taksometru, tomēr ņemiet vērā – ja vēliesiet taksometru rezervēt uz kādu konkrētu laiku, šis pakalpojums gala reķinu palielinās par EUR 6,80. Jātceras, ka taksometru pakalpojumi kļūst dārgāki pēc pulksten 20:00, svētdienās, kā arī tad, ja automašīnā sēžas vairāk nekā divi pasažieri. Aptuvenās cenas braucienam ar taksometru Helsinkos: 3 km – ap EUR 12, 7 km – ap EUR 18, 15 km – ap EUR 30, 25 km – ap EUR 45, 50 km – ap EUR 81.

Ceļā ar savu auto



Helsinku centrā automašīnas stāvvietā stundā izmaksās vismaz četrus eiro, bet pazemes stāvvietas ir vēl dārgākas. Savukārt, ja auto atstāsi Tallinā, pie ostas, sanāks daudz lētāk – tur iespējams atrast stāvvietas par EUR 2 uz 24 stundām.
Foto: Divs Reiznieks

Lai arī kur notiktu pasaules čempionāts hokejā, daļa līdzjutēju organizējas kopīgam braucienam ar personīgo autotransportu, un Helsinki nebūs izņēmums. Taču autovadītājiem ir ne tikai jāreķinās ar iespējamiem tēriņiem par stāvvietām, bet arī strikti jāievēro Somijas ceļu satiksmes noteikumi.

Helsinki nebūt nav pievilcīgākā pilsēta autovadītājiem – autostāvvietu ir maz, un tās ir dārgas, turklāt reti kura viesnīca piedāvā iespēju par velti (vai kaut cik saprātīgu maksu) novietot automašīnu. Somijas galvaspilsētā par stundas stāvēšanu ir jāmaksā vismaz EUR 4. Īpaši iesakām izvairīties no pazemes stāvvietām pilsētas centrā, kur automašīnu atstāšana ir bezdievīgi dārga. Protams, vietējie zinātāji atradīs arī bezmaksas iespējas, kur novietot savu auto, bet tūristiem tas gan var sagādāt zināmas galvassāpes. Latvijas pilnvarotais vēstnieks Somijā Juris Bone sarunā ar Pasaules Pazinēju uzsvera, ka viņš pat saviem draugiem ir radījis iesaka automašīnu atstāt Tallinā, bet Helsinkos iepazīt, pārvietojoties kājām vai izmantojot sabiedrisko transportu. Galu galā sanāks lētāk un bez liekām galvassāpēm. Automašīnu var atstāt pie ostas Tallinā. Jo tuvāk terminālim, jo dārgāk, bet ir iespējas atrast stāvvietas, kur diennakts auto turēšana maksā EUR 2 – uz pusi lētāk, nekā stunda Helsinkos!

Lielas atšķirības starp ceļu satiksmes noteikumiem Latvijā un Somijā nav. Gluži tāpat kā pie mums, arī Somijā visu laiku jābrauc ar ieslēgtām gaismām, jāievēro ceļa zīmes un citi ceļu satiksmes noteikumi. Ātruma ierobežojumi apdzīvotās vietās – 50 km/h, ārpus tām – 80 km/h, uz ātrgaitas šosejām – 120 km/h. Ja ātrums pārsniegts par līdz 20 km/h, tad soda nauda ir EUR 100-115 apmērā. Ja pārkāpums ir nopietnāks, tad soda naudu aprēķina pēc pārkāpēja vidējiem gada ienākumiem, un vadītājs var palikt arī bez sava auto.

Atcerieties arī, ka Somijā darbojas fotodari, turklāt to ir daudz!

Gluži tāpat kā Latvijā, arī Somijā pieļaujama

alkohola koncentrācija sofera asinīs ir 0,5 promiles. Dzērājsoferiem var draudēt ne tikai milzīgs naudassods, bet pat nokļūšana aiz restēm uz laiku līdz sešiem mēnešiem. Tiem, kuri brauks no Tallinas uz Helsinkiem un arī atpakaļ ar prāmi, jāreķinās, ka var būt nopietna autovadītāju kontrole jau pie nobraukšanas no prāmja! Paši somi brīdina, ka, pat izdzērot divas pudelītes alus, iespējams pārsniegt pieļaujamo alkohola koncentrāciju!

Tāpat kā Latvijā, arī somu zemē policisti mēdz rīkot reidus – sevišķi sestdienu un svētdienu rītos, stādinot visas automašīnas un pārbaudot alkohola koncentrāciju izelpā to vadītājiem.

Gēnīsim Somijas likumdošanu un ievērosim ceļu satiksmes noteikumus!

Vairāk informācijas par ceļu satiksmes noteikumiem:

http://www.liikenneturva.fi/www/en/liitetiedostot/Driving_in_Finland.pdf

IEPIRKŠANĀS

Par vienu no galvenajām izklaidēm un brīvā laika pavadīšanas veidiem Helsinkos daudziem var kļūt iepirkšanās. Ja ir pacietība, var atrast ne mazums itin pievilcīgu piedāvājumu. Varam pačukstēt, ka daudzu iepirkšanās centru augšējos stāvos ir izvietoti īpaši atlaizū veikali, kuros šogad vairs nemodīgie iepirkējo sezonu piedāvājumi nopērkami par ievērojami zemāku cenu, nekā aktuālākās preces.

Ja ar prāmjiem *Viking Line* vai *Linda Line* ierodaties ostā, kas atrodas pilsētas centrā, turpat atradīsiet nelielu tirdziņu, kurā iespējams ne tikai iestiprināties ar lieliskiem vietējiem ēdieniem (uz vietas ceptiem karstiem lašiem un dažādu vietējo zemnieku produkciju no apkārtnējam salām), bet arī iegādāties oriģinālus suvenirus – arī no Lapzemes un citiem attālākiem Somijas nostūriem. Parasti gan celotāji suvenirus mēdz iegādāties atceļā, taču hokeja līdzjutējiem jāatceras, ka atceļā viņi var būt krietni sagurusi vai savu maciņu un bankas karšu saturu iztukšojuši, tātad... Galvenās iepirkšanās ielas Helsinkos ir *Mannerheimintie* un *Aleksanterinkatu* abās pusēs *Espanade*, kā arī *Korkeavuorenkatu*, *Fredrikinkatu* un *Bulevardi*. Lielākie iepirkšanās centri – tādi kā *Stockmann*, *Sokos* un *Forum* – atrodas *Mannerheimentie* ielā. Daudzi apģērbi un apavu veikali, ieskaitot Somijas zīmolus, atrodas *Aleksanterinkatu*. Savukārt *Espanade* ir mājvieta slavēnākajiem somu dizaineru outleitiem, tādiem kā *Arabia*, *Finlayson*, *Pentik*, *Annikki Karvinen*, *Marimekko* un *Artek*. *Pasaules Pazinēja* komanda, dodoties pirmajā izpētes

braucienā uz Helsinkiem jau 2012. gada jūnijā, pārliecinājās, ka labi atjaunot savu garderobi var gan taupīgi, gan izšķērdīgi pircēji. Turklāt, parīņojot pa ielām, var atrast arī mazus un ļoti stilīgus apģērbu veikaliņus – sevišķi, ja meklējat nevis pēdējos modes kliekdzienu, bet kaut ko alternatīvu.

Iepirkšanās fanus noteikti ieinteresēs pirms gadiem sešiem atvērtais multifunkcionālais *Kamppi Centre* (kamppi.fi) – te vienuviet ir gan iepirkšanās piecos stāvos, gan metro stacija, gan centrālā autobusu stacija. Ja tikamāki šķiet tādi lielle iepirkšanās centri kā, piemēram, *Alfa Rigā*, tad jākāpj metro un jābrauc līdz pieturai *Itäkeskus* pilsētas austrumdaļā, kur atrodams lielākais iepirkšanās centrs *Ziemeļvalstis Itis* (itis.fi) ar 300 dažādiem veikaliem un restorāniem. Interesanti, ka šeit piedāvā krietni spilgtākas drēbes nekā vidējā statistiskajā somu veikalā. Lemesls pavisam vienkāršs – tirgotāji ņem vērā klientu vēlmes, un, tā kā šis ir megapopulārs iepirkšanās centrs krievu tūristu vidū, attiecīgs arī piedāvājums. Jāatgādina, ka no Krievijas robežas līdz Helsinkiem ir tikai 180 kilometri pa istu autobāni.

Ja esat ar savu auto, varat doties kādus 12 km ziemeļrietumu virzienā no Helsinku centra uz iepirkumu centru *Sello* (sello.fi), kas atrodas *Espra* un vienuviet piedāvā vairāk nekā 170 veikalus. Bet kādus 15 km uz ziemeļiem no Helsinku centra atrodams iepirkšanās centrs *Myyrmani* (myyrmanni.fi), kur zem viena jumta atrodas vairāk nekā 120 veikali.

PĀRTIKAS CENAS GLUŽI PIENĒMAMAS

Helsinkos ir pietiekami daudz pārtikas veikalu, tādēļ tiem, kuri saprot, ka regulāri ieturēties krogos un restorānos ir padārgi, ar produktu iegādi problēmu nebūs. Pārsvārā visi pārtikas veikali strādā līdz pulksten 21 vai 22, taču dažviet ir atrodami veikali, kuru darba laiks ir līdz pulksten 23. Tiesa, jāņem vērā, ka svētdienās lielveikaliem atļauts strādāt vien no 12 līdz 18, slēgti, sevišķi vakaros, var būt arī mazākie veikali.

Kā lētāko paši helsinkiēši un arī Latvijas vēstniecības Somijā pārstāvji ieteica vācu *Lidl*. Tieši tāpēc devāmies turp, lai gūtu priekšstatu, ar kādiem izdevumiem jāreķinās, ja vēlamies pārtikas produktus iegādāties uz vietas. Lūdzu, nebrīnieties, ja kafija šķiet ļoti lēta – Somijā tā patiešām ir daudz lētāka, jo netiek aplikta ar akcīzes nodokli! Vēršam uzmanību, ka cenas ir apkopotas ziemā, un līdz pavasarim tās var nedaudz mainīties!

Prece	Cena
Maize	EUR 0,47-2,35
Žāvēta gaļa, 1 kg (lētākā)	EUR 10,17
Cīsiņi (1 paka)	EUR 2,88
Žāvēta desa, 1 kg	EUR 7,95-11,90
Maltā gaļa, 400 g	EUR 2,99
Vistas fileja, 450 g	EUR 4,79
Siers, 400 g (lētākais)	EUR 2,95
Siers, 200 g (lētākais)	EUR 1,69
Siera rituļi, 450 g	EUR 4,99
Kausētais siers <i>Bonjour</i>	EUR 1,99
Rapsū eļļa, 1 l	EUR 2,09
Oliveļļa, 1 l	EUR 4,19
Olas, 10 gab.	no EUR 1,55
Makaroni, 400g	EUR 0,23-0,63
Piens, 1 l, 0%	EUR 0,71
Piens, 1 l, 1,5 %	EUR 0,99
Jogurts <i>Activia</i> (četrpaka)	EUR 1,69
Margarīns, 400 g (lētākais)	EUR 0,79
Cukurs, 1 kg	EUR 1,05
Sulas, 1 l	EUR 0,85-1,79
<i>Pepsi Cola</i> , 1,5 l	EUR 3,85
Alus, 0,33 l	EUR 0,49-0,89
Alus, 24 x 0,33 l	EUR 18,72-24,72
Minerālūdens, 2 l	EUR 1,25
Šķīstošā kafija <i>Nescafe</i> , 200 g	EUR 8,49
Maltā kafija, 0,5 kg	no EUR 3,25
Tomāti, 1 kg	EUR 2,78-4,97
Gurķi, 1 kg	EUR 2,19-2,69
Sipoli, 1 kg	EUR 3,96
Burkāni, 1 kg	EUR 1,25
Kartupeļi, 1 kg	EUR 3,06
Saldētas pusdienas (1 paka, uzsildāma mikroviļņu krāsnī)	EUR 1,99
Saldēta pica, ø 30 cm	EUR 2,49
Saldēti makaroni un nūdeles (1 paka, uzsildāma mikroviļņu krāsnī)	EUR 2,49
Saldēti rīsi ar vistu un dārzeņiem (1 paka)	EUR 3,19
Cīpsi <i>Pringles</i> (1 paka)	EUR 1,65
Konservētās olīvas, 314 ml	EUR 0,85
Konservēti šampinjoni, 314 ml	EUR 1,29
Konservēti zirnīši, 425 ml	EUR 0,79
Marinēti gurķi, 370 ml	EUR 1,39
Teļa <i>Earl Grey</i>	EUR 0,79
Ar verdošu ūdeni aplejamās nūdeles	EUR 0,99
Kečups, 1 kg	EUR 1,09
Sinepes, 1 kg	EUR 1,45

višķas pipētavas, un tur var kūpināt, cik tik.

Svarīgi arī atcerēties, ka Somijā uz ielas, sabiedriskās vietās un sabiedriskajā transportā nav atļauts lietot alkoholu. Vārdu sakot – sēdi bārā un dzer (taču arī tur var novērtēt, ka dzerts par daudz, un vairāk netiks ielieti) vai arī sūc aliņu savā viesnīcā, netraucējot mieru citiem. Tiesa, ja esi devies kulturālā piknikā uz kādu parku, likumsargi var būt arī gana saprotoši un tūlīt pie soda kvišu grāmatīņas neķerties. Galvenais – visu ar mēru, smaieldu un pieklājību!

Svarīgi! Arī *Hartwall* arēnas gaitenēs tiek pārdots alus, taču ar alus glāzēm ieiet tribīnēs, lai vērotu spēles gaitu, ir aizliegts!



Maijā sākas zivju sezona, tādēļ noteikti restorānos atradīsiet daudz un dažādu zivju ēdienu. Arī lasi.

Foto: Eero Kokko

VĒDERPRIEKI somu gaumē

Kad somiem prasa, kas ir viņu nacionālais ēdiens, visbiežāk iestājas aplam ilga pauze. Viņi domā. Un tikai pēc brīža izšauj, ka, visticamāk, tie ir kartupeļi ar gaļas bumbiņām jeb mazām kotletītēm, vai arī medijums ar bukļenu ievārijumu. Ikdienā somi tik tiešām ēd to pašu, ko citi Ziemeļeiropas iedzīvotāji – proti, kartupeļus, makaronus, risus, ceptu gaļu, vāritus cīsiņus, tomēr šis tas interesants viņu nacionālajā virtuvē ir atrodams.

TRADICIONĀLĀ VIRTUVE

Ja vēlaties pamieļoties ar kādiem tieši Somijai raksturīgiem gardumiem, svarīgi ir nesajaukt terminus. Vārds *perinneruoka* (tradicionālais ēdiens) somiem tiešām liks aizdomāties – parasti tā sauc ēdmaņas, kuru gatavošana cieši saistīta ar kādiem reliģiskiem vai citiem svētkiem un kuru receptes saglabājušās tikai vecmāmuļām kaut kur dziļā provincē. Lielākā daļa iedzīvotāju šādus ēdienus patiešām bauda vai nu ļoti reti, vai pat vispār nekad. Bet cita lieta ir *kotiuruoka* jeb tulkojumā mājas virtuve – ar to saprot samērā tradicionālus ēdienus, kurus pasniedz arī lielā daļā restorānu (ar to Helsinku restorānu sarakstu, kas specializējas šādu gardumu gatavošanā, varat iepazīties šeit: www.visitthelsinki.fi/en/stay-and-enjoy/eat/finnish-cuisine-in-helsinki).

Kaut kas no zviedriem, kaut kas no krieviem un kaut kas no vāciešiem – aptuveni tā mēdz raksturot somu virtuvi. Tiesa, ir arī atšķirības. Tā, piemēram, somiem nepiemīt nelāgais zviedru nikis saldināt teju vai visus pārtikas produktus (ievārijums, kas bieži vien veido daļu garnējuma, ir cita lieta – gribi ēd, negribi nēd). Atšķirībā no krieviem (un arī latviešiem), somu virtuvē cieņu nav izpelnījies skābais krējums, bet, atšķirībā no biežputras veidā.

Kā jau daudzas eiropiešu tautas, somi nav lieli zupas cienītāji, taču ar vienu izņēmumu – ceturtdienās daudzviet tiek baudīta zirņu zupa (*hernekeitto*), turklāt to gatavo nevis no pelēkajiem zirņiem kā Latvijā vai dzeltenajiem kā Zviedrijā, bet gan zaļajiem zirņiem (nesezonas laikā, domājams, konservētiem). Zupā netrūkst arī cūkgaļas (reizēm tā gan tiek novietota uz atsevišķa šķīviša), un pasniegtais sinepju trauciņš paredzēts nevis kā galdā dekorācija, bet gan aktīvai lietošanai – ar sinepēm var apziest gaļu vai pat piejaukt zupai, kā somi mēdz darīt, tādējādi panākot labāku garšu. Cik daudz sinepju jaukt? Skatieties paši, pirms tam nomēģinot, vai jums pasniegtas stiprās sinepes (kas gan vienlaigā nav tik stipras kā krievu) vai vājās.

Lai iepazītu somu virtuvi, labākā izvēle otrajā ēdienā būs *lihapullat* un *perunamuusi* jeb jau pieminētās kotletītes un kartupeļu biezenis. Par mērci lielākajā daļā restorānu nevajadzēs interesēties, jo kotletītes bagātīgi būs pārlietas ar sautēšanas laikā izdalījušos gaļas sulu. Pavisam lepnrās iestādēs (un par diezgan bargu naudu), protams, iespējams tikt pie kotletītēm no alņu, mežacūku vai briēžu gaļas, taču parasti tās gatavo, vienādās proporcijās sajaucot liellopa un cūkas gaļu. Tiem, kuri gaļas bumbiņas jau atēdušies mājās, ieteicami kāpostu tīteņi – *kaalikääryleet*, bet, ja ir tie neiet pie sirds, tad kāda zivtiņa. Maijs Somijā tradicionāli ir zivju mēnesis, kad mēdz ēst asarus, zandartus, sigas un, protams, lašus. Savukārt desertam būtu jāsatāv vismaz no divām daļām. Pirmajā ieteicams nomēģināt nenogatavināto sieru *leipājuusto*, īpaši palūdzot, lai to servē ar lāčuņu ievārijumu. Bet pēc tam varētu pienākt laiks debesmannai līdzīgajai *vispiipuro* un rabarberu pudīgam *raparperiiksiel*, kura nosaukums vien liecina par ķīseļa līdzdarbošanos. Pēc tā visa, nobraukot vēderu, varēsiet justies kā īsts soms, bet, paraugoties reķinā, – kā dumjš latvietis, kurš vienā piesēdienā notērējis trešdaļu visas uz čempionātu līdzī panemtās naudas.

PUSDIEŅOŠANA RESTORĀNOS IZMAKSĀ DĀRGI

Jā gan – sabiedriskās ēdināšanas iestādēs cenas mūsu naudas maciņiem var šķīst ne visai tīkamas. Arī ierastais *McDonald's* ir dārgāks nekā pie mums – burgera komplekts vidēji izmaksās ap EUR 7-8, bet, ja ir vēlme piepirkt vēl kādu našķi klāt, tad reķins itin ātri sasniedz visus desmit eiro. Protams, ir arī alternatīvas. Piemēram, meklējiet uzrakstus *lounas buffett* – tas ir tā dēvētais zviedru galds, kur, samaksājot konkrētu summu, varat savu šķīvi papildināt atkal un atkal. Pēc šāda principa apkalpošana organizēta daudzās aziātu virtuves restorānos – darbadienas atvērts duos ķīniešu, nepāliešu un citu Āzijas tautu restorānu, kuros, samaksājot vidēji EUR 8-10, iespējams baudīt plašu piedāvājumu faktiski neierobežotā daudzumā. Iespējams arī atrast kādu turku kebabi, kurā pa apmēram EUR 7 var tikt pie ļoti garšīga turku kebabā. Nē, ne jau tā, kas maizē ietīts, bet pie īsta otrā ēdiena. Kā norāda paši helsinkiēši, istā vieta, kur baudīt šīs dažādās

etniskās virtuves, ir pilsētas centram blakus esošais rajons *Punavuori* (tulkojumā Sarkankalns, bet vietējo vidū saukts arī *Rööperi*) – tur atradīs ne tikai dažādas interesantas un salīdzinoši lētas ēstuves, bet arī kafējnicas un aizraujošus veikaliņus. Tiešām esot vērts uzmeklēt šo Sarkano kalnu. Bet ja nu Āzijas piedāvājums nešķiet gluži pa prātam, protams, var doties ēst jebkurā restorānā. Vidēji otrais ēdiens izmaksās EUR 20, bet, ja ir vēlme vēl paņemt desertu un galu galā arī kafiju, tad reķins ātri vien izaug līdz EUR 40. Tādēļ paši somi un nu jau daudzu tautu iebraucēji, kā īgauni, itāļi, turki, arābi un vismaz 1200 latvieši, labprātāk gatavo mājās. Bet, ja sirds kāro vakarā pasēdēt kādā krodiņā un iemalkot alu vai arī kādu stiprāku dzērienu, tad jāreķinās, ka centrā kausis laba vietējā alus maksās, sākot no EUR 6 un dārgāk, bet garšīgs kokteilis nebūs lētāks par EUR 8.



Helsinkos ēdmaņas var atrast par gluži civilizētām cenām kādā no mazajām turku ieskrietuvēm. Turklāt nav jālaulā galva par svešvalodām – te itin labi saprot arī krievu mēli.

Foto: Ludmila Glazunova

Alkohols tikai monopola veikalos *Alko*

Atšķirībā no futbola faniem, hokeja līdzjutēji ir draudzīgi, un, ja iznāk pie alus glāzes pasēdēt kopā ar kādu somu, ir vērts pavaicāt, vai viņš zina, ko nozīmē ciparu kombinācija 543210? Iespējams, kāds, pateicoties vectēva stāstītajam, atminēsies – 54 simbolizē 5. aprīli (5.04.), 32 – 1932. gadu, bet 10 – pulksten 10 no rīta. Tieši šajā brīdī Somijā beidza darboties 1919. gada 1. janvārī ieviestais sausais likums un durvis vēra dzērienu veikali.

Prece	Cena
<i>Alus Baltika</i> , 0,5 l	EUR 2,99
<i>Jagermeister</i> , 0,5 l	EUR 20,00
<i>Campari</i> , 0,7 l	EUR 18,98
<i>Koskenkorva vodka</i> , 0,5 l	EUR 15,98
<i>Stolichnaya vodka</i> , 0,7 l	EUR 19,99
<i>Tekala Sierra</i> , 0,7 l	EUR 28,90
<i>Martini</i> , 1 l	EUR 15,38
<i>Tullamore</i> , 0,7 l	EUR 28,50
<i>Jack Daniel's</i> , 0,5 l	EUR 22,90
<i>Jameson</i> , 0,35 l	EUR 16,48
<i>Bacardi</i> , 0,7 l	EUR 24,50
Šampaniētijs	no EUR 13,48
Vins	no EUR 6,68
<i>Vana Tallinn</i> , 0,2 l	EUR 6,58

18 gadu vecumu, var iegādāties alkoholu, kas nav stiprāks par 22%, bet no 20 gadiem atļauts iegādāties stiprāku dzeramo. Tā dēvēto suslalu var iegādāties arī parastajos pārtikas veikalos. Bet jāreķinās, ka tieši pulksten 21 tā tirdzniecība tiek pārtraukta un nepalīdzēs nekāda pārdevēju pielabināšana. *Pasaules Pazinējs* ielūkojās *Alko* veikalā, un tagad sniedz nelielu ieskatu, ar kādām summām jāreķinās, ja grādīgo dziru vēlaties iegādāties Helsinkos.

SMĒĶĒTĀJIEM UN ALKOHOLA LIETOTĀJIEM

Smēķētājiem, ierodoties Somijā, nāksies pierast pie savdabīgiem cigarešu tirdzniecības noteikumiem. Proti, nedz kiosku skatlogos, nedz veikalu plauktos cigarešu nav, tās noglabātas pie kasiēriem, kuri tikai pēc īpaša pieprasījuma, konstatējot, ka pircējs ir vismaz 18 gadus vecs, pārdos cigaretes.

Kad *Pasaules Pazinējs* mēģināja *Stockmann* iepirkšanās centra pārtikas nodaļā noskaidrot, cik tad maksā paciņa *Marlboro*, veikala darbiniece tikai parastāja plecās, sakot, ka vispirms smēķi ir jāiegādājas, un tad kases aparātā uzrādīsies to cena. Vārdu sakot – attieksme pret klientu gluži

kā kādā Čeboksaru gastronomā. Nācās vien par cenu jautāt pašiem somu pipmaņiem, un nekā iepriecinoša viņi nevarēja pavēstīt – paciņa cigarešu vidēji maksājot EUR 5-8. Tādēļ labāk jau Rīgā iegādāt un vest līdzī pietiekamus krājumus – ar četriem blokiem (vairāk Somijā nedrīkst ievest) vienam cilvēkam taču vajadzētu pietikt!

Smēķētāju Helsinkos, šķiet, nav daudz – vismaz uz ielas tos nemaz nav tik viegli ieraudzīt. Kopš 2007. gada Somija ir ieviesusi stingrākus likumus, kas aizliedz smēķēt daudzās publiskās vietās, piemēram, skolās, universitātes, valdības un pašvaldības ēkās, stacijās utt. Taču dažos bāros ir atse-



NAKTS MĪTNES

Helsinki nav liela pilsēta, un līdz ar to arī naktsmītņu piedāvājums nav ļoti plašs. It īpaši uz Pasaules Čempionāta laiku. Arīdžan naktsmītņu cenas nav no pašām zemākajām Eiropā. Protams, daudzi ir sacerējušies, ka nu tik Čempionāta

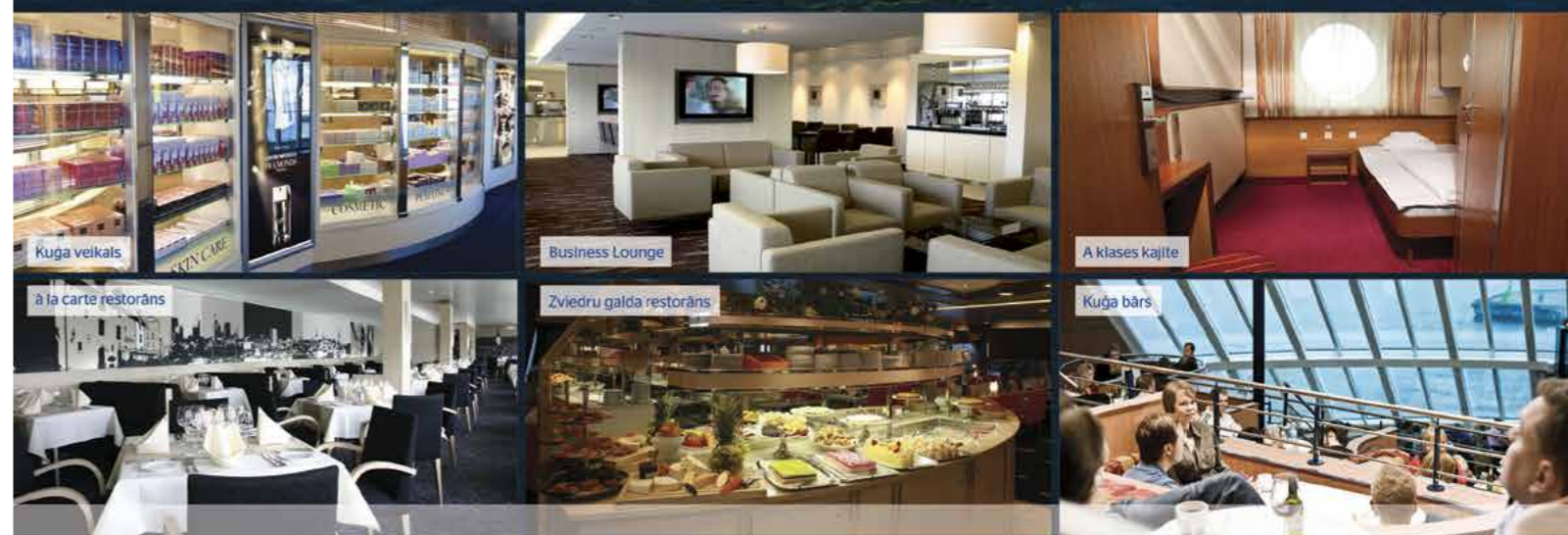
laikā varēs dzīvot komfortablos kempingos vai īrēt kotedžas, taču, kā sacīt jāsaka, kāds jau ir pasteidzies pirms mums – apzinātie kempingi pozitīvas atbildes par iespējām dzīvot kempingos nedeva jau ziemas sākumā. Tomēr daži diezgan pievilcīgi piedāvājumi ir atrodam, ja caurskata dažādas viesnīcu rezervēšanas sistēmas. Vēršam uzmanību, ka neviena viesnīca nav no gumijas, un arīdžan cenas, tuvojoties Čempionātam, var strauji mainīties (lielākoties uz augšu). Un daudzas no šīm naktsmītnēm jau pat mēnesi pirms Čempionāta var būt pārpildītas vai arī maksās teju vai dubultā. Tā ka – kurš pirmais brauc, tas pirmais ma!

Naktsmitne	Attālums līdz stacijai	Attālums līdz arēnai	Apraksts	Cena 1 personai par nakti
Eurohostel 1*	≈ 2,9 km	≈ 7,5 km	Jauniešu viesnīca. Divvietīgas istabiņas ar atsevišķām gultām, bez ēdināšanas. Publiskā autostāvvietā naktsmītnes tuvumā līdz EUR 4 stundā	No LVL 20
Cheapsleep Helsinki 2*	≈ 3,6 km	≈ 3,5 km	Gultasvieta 16 personu kopmītnu tipa numurā. Koplietošanas vannasistabas, bez ēdināšanas. Publiskā autostāvvietā naktsmītnes tuvumā līdz EUR 4 stundā	No LVL 20
Hotelli Finn 2*	≈ 2,1 km	≈ 6,0 km	Divvietīgas istabiņas, bez ēdināšanas. Publiskā autostāvvietā naktsmītnes teritorijā – EUR 30 dienā	No LVL 39
Stadion Hostel 3*	≈ 4,7 km	≈ 2,7 km	Gultasvieta sieviešu vai vīriešu kopmītnu tipa numurā. Bez ēdināšanas. bezmaksas autostāvvietā naktsmītnes teritorijā	No LVL 17
Omenahotelli Eerikinkatu 3*	≈ 2,4 km	≈ 4,4 km	Četrvietīgas istabiņas, bez ēdināšanas. Istabiņās mikroviļņu krāsns, ledusskapis un tējkanna. Autostāvvietā nav pieejama	No LVL 16 (ja dzīvo 4 personas), no LVL 32 (ja dzīvo 2 personas)
Omenahotelli Lonnritinkatu 3*	≈ 2,5 km	≈ 6,0 km	Četrvietīgas istabiņas, bez ēdināšanas. Istabiņās mikroviļņu krāsns, ledusskapis un tējkanna. Autostāvvietā nav pieejama	No LVL 20 (ja dzīvo 4 personas), no LVL 40 (ja dzīvo 2 personas)
Omenahotelli Yrjonkatu 3*	≈ 2,0 km	≈ 6,1 km	Četrvietīgas istabiņas, bez ēdināšanas. Istabiņās mikroviļņu krāsns, ledusskapis un tējkanna. Autostāvvietā nav pieejama	No LVL 20 (ja dzīvo 4 personas), no LVL 40 (ja dzīvo 2 personas)
Hellsten Parliament 3*	≈ 2,6 km	≈ 4,7 km	Divvietīgas istabiņas ar atsevišķām gultām, ir virtuve, bez ēdināšanas. Autostāvvietā nav pieejama	No LVL 43
Helka Hotel 3*	≈ 2,6 km	≈ 5,5 km	Divvietīgas istabiņas ar atsevišķām gultām. Cenā iekļautas brokastis. Privātā autostāvvietā – EUR 10 dienā, iepriekš jārezervē	No LVL 57
Best Western Haaga 3*	≈ 8 km	≈ 3,5 km	Divvietīgas istabiņas ar divguļamo gultu. Cenā iekļautas brokastis. Stāvvietā viesnīcas tuvumā EUR 10-16 dienā	No LVL 63
Arthur Hotel 3*	≈ 600 m	≈ 5,9 km	Divvietīgas istabiņas ar atsevišķām gultām, bez brokastīm. Autostāvvietā naktsmītnes tuvumā – EUR 26 dienā	No LVL 48
Park Hotel Kapyla 4*	≈ 6,6 km	≈ 3,4 km	Standarta divvietīgas istabiņas, bez ēdināšanas. Autostāvvietā – EUR 8 dienā	No LVL 37
Holiday Inn 4*	≈ 3,6 km	≈ 6,3 km	Standarta divvietīgas istabiņas, bez ēdināšanas. Autostāvvietā – EUR 22 dienā	No LVL 50
Radisson SAS Seaside 4*	≈ 3,1 km	≈ 5,9 km	Divvietīgas istabiņas ar atsevišķām gultām. Cenā iekļautas brokastis. Autostāvvietā – EUR 29 dienā	No LVL 45
Sokos Hotel Aleksanteri 4*	≈ 2,9 km	≈ 6,4 km	Divvietīgas istabiņas ar vienu gultu vai divām atsevišķām gultām, bez ēdināšanas. Autostāvvietā – EUR 21 dienā	No LVL 55
Radisson Blu Royal Hotel 4*	≈ 2,4 km	≈ 5,7 km	Divvietīgas istabiņas ar vienu gultu vai divām atsevišķām, cenā iekļautas brokastis. Autostāvvietā – EUR 32 dienā	No LVL 58
Hilton Helsinki Strand 4*	≈ 1,2 km	≈ 6,0 km	Standarta divvietīgas istabiņas ar divguļamo gultu, bez ēdināšanas. Autostāvvietā – EUR 24 dienā	No LVL 70
Holiday Inn City Centre 4*	≈ 2,8 km	≈ 5,3 km	Standarta divvietīgas istabiņas, bez ēdināšanas	No LVL 55
Sokos Hotel Pasila 4*	≈ 4,9 km	≈ 1,5 km	Divvietīgas istabiņas ar divām atsevišķām gultām, cenā iekļautas brokastis. Autostāvvietā – EUR 14 dienā	No LVL 60
Radisson Blu Plaza 4*	≈ 400 m	≈ 5,8 km	Divvietīgas istabiņas ar divām atsevišķām gultām, cenā iekļautas brokastis	No LVL 68
Hotel Kamp 5*	≈ 2,3 km	≈ 5,8 km	Divvietīgas deluxe istabiņas ar vienu vai divām gultām, cenā iekļautas brokastis. Autostāvvietā – EUR 39 dienā	No LVL 90

Ja rodas problēmas naktsmītņu izvēlē, sazinieties ar *Travel Art* meitenēm: ilze@travelart.lv, ilze.jakovleva@travelart.lv, vai arī zvanot - + 371 67622316



TALLINA-HELSINKI 2 STUNDĀS ĀTRI, ĒRTI UN INTERESANTI



670 997 00, www.tallink.lv



Spēļu 2013

KALENDĀRS

Stokholma/Zviedrija

Čehija



Šveice



Zviedrija



Dānija



Kanāda



Baltkrievija



Norvēģija



Slovēnija



PIEKTDIENA, 3. MAIJS

01	15:15/16:15	Francija – Slovākija	Helsinki
02	16:15/17:15	Čehija – Baltkrievija	Stokholma
03	19:15/20:15	Somija – Vācija	Helsinki
04	20:15/21:15	Zviedrija – Šveice	Stokholma

SESTDIENA, 4. MAIJS

05	11:15/12:15	ASV – Austrija	Helsinki
06	12:15/13:15	Norvēģija – Slovēnija	Stokholma
07	15:15/16:15	Krievija – LATVIJA	Helsinki
08	16:15/17:15	Kanāda – Dānija	Stokholma
09	19:15/20:15	Somija – Slovākija	Helsinki
10	20:15/21:15	Čehija – Zviedrija	Stokholma

SVĒTDIENA, 5. MAIJS

11	11:15/12:15	Francija – Austrija	Helsinki
12	12:15/13:15	Baltkrievija – Slovēnija	Stokholma
13	15:15/16:15	Vācija – Krievija	Helsinki
14	16:15/17:15	Šveice – Kanāda	Stokholma
15	19:15/20:15	LATVIJA – ASV	Helsinki
16	20:15/21:15	Norvēģija – Dānija	Stokholma

PIRMDIENA, 6. MAIJS

17	15:15/16:15	Vācija – Slovākija	Helsinki
18	16:15/17:15	Šveice – Čehija	Stokholma
19	19:15/20:15	Somija – Francija	Helsinki
20	20:15/21:15	Zviedrija – Baltkrievija	Stokholma

OTRDIENA, 7. MAIJS

21	15:15/16:15	Austrija – LATVIJA	Helsinki
22	16:15/17:15	Slovēnija – Dānija	Stokholma
23	19:15/20:15	Krievija – ASV	Helsinki
24	20:15/21:15	Kanāda – Norvēģija	Stokholma

TREŠDIENA, 8. MAIJS

25	15:15/16:15	Austrija – Vācija	Helsinki
26	16:15/17:15	Slovēnija – Šveice	Stokholma
27	19:15/20:15	ASV – Somija	Helsinki
28	20:15/21:15	Norvēģija – Zviedrija	Stokholma

CETURTDIENA, 9. MAIJS

29	15:15/16:15	Krievija – Francija	Helsinki
30	16:15/17:15	Čehija – Dānija	Stokholma
31	19:15/20:15	Slovākija – LATVIJA	Helsinki
32	20:15/21:15	Zviedrija – Kanāda	Stokholma

PIEKTDIENA, 10. MAIJS

33	15:15/16:15	Slovākija – Austrija	Helsinki
34	16:15/17:15	Slovēnija – Čehija	Stokholma
35	19:15/20:15	Krievija – Somija	Helsinki
36	20:15/21:15	Baltkrievija – Kanāda	Stokholma

Helsinki/Somija

Krievija



Vācija



Somija



Latvija



Slovākija



Francija



ASV



Austrija



SESTDIENA, 11. MAIJS

37	11:15/12:15	ASV – Francija	Helsinki
38	12:15/13:15	Šveice – Dānija	Stokholma
39	15:15/16:15	Somija – Austrija	Helsinki
40	16:15/17:15	Zviedrija – Slovēnija	Stokholma
41	19:15/20:15	Vācija – LATVIJA	Helsinki
42	20:15/21:15	Norvēģija – Baltkrievija	Stokholma

SVĒTDIENA, 12. MAIJS

43	15:15/16:15	ASV – Vācija	Helsinki
44	16:15/17:15	Kanāda – Čehija	Stokholma
45	19:15/20:15	Slovākija – Krievija	Helsinki
46	20:15/21:15	Norvēģija – Šveice	Stokholma

PIRMDIENA, 13. MAIJS

47	15:15/16:15	LATVIJA – Francija	Helsinki
48	16:15/17:15	Dānija – Baltkrievija	Stokholma
49	19:15/20:15	Austrija – Krievija	Helsinki
50	20:15/21:15	Kanāda – Slovēnija	Stokholma

OTRDIENA, 14. MAIJS

51	11:15/12:15	Slovākija – ASV	Helsinki
52	12:15/13:15	Baltkrievija – Šveice	Stokholma
53	15:15/16:15	Francija – Vācija	Helsinki
54	16:15/17:15	Čehija – Norvēģija	Stokholma
55	19:15/20:15	LATVIJA – Somija	Helsinki
56	20:15/21:15	Dānija – Zviedrija	Stokholma

TREŠDIENA, 15. MAIJS BRĪVDIENA

57	12:00/13:00	Ceturtdaļfināls	Helsinki
58	14:45/15:45	Ceturtdaļfināls	Stokholma
59	17:30/18:30	Ceturtdaļfināls	Helsinki
60	20:15/21:15	Ceturtdaļfināls	Stokholma

PIEKTDIENA, 17. MAIJS BRĪVDIENA

61	15:00/16:00	SESTDIENA, 18. MAIJS	Stokholma
62	19:00/20:00	Pusfināls	Stokholma
		Pusfināls	Stokholma

63	16:00/17:00	SVĒTDIENA, 19. MAIJS	Stokholma
		Par bronzas medaļām	Stokholma

64	20:30/21:30	SVĒTDIENA, 19. MAIJS	Stokholma
		Fināls	Stokholma

Piezīme. Tā kā Stokholma un Helsinki atrodas dažādās laika joslās, pirmais spēļu kalendārā ir norādīts Zviedrijas laiks, otrs – Somijas.